



梅斯德斯-奔驰 动力总成
国六卡车产品型谱

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



国六卡车动力总成目录表

品质为本

梅赛德斯-奔驰匠心打造



梅赛德斯-奔驰动力总成是前沿技术、优质、创新的代名词。从产品开发与测试到制造过程，每处细节尽显精湛工程技术与制造工艺。大规模动力总成生产基地以最高的质量标准为指导。

效率为先

集成式动力总成



卡车造价的主要影响因素是动力总成的成本。油耗则是决定车辆拥有成本的一个重要因素，这也成了影响消费者购车决策的关键性因素。我们持续不断地开发和升级发动机、变速箱、车桥，让我们的动力总成系统更加环保。

服务至上



动力总成全球服务网

动力总成全球服务网整合了全球范围内整个产品增值链中的所有工厂与相关分支机构资源。我们通过全球服务网开展密切合作，实现了客户和公司间的协同效应。

智能为翼

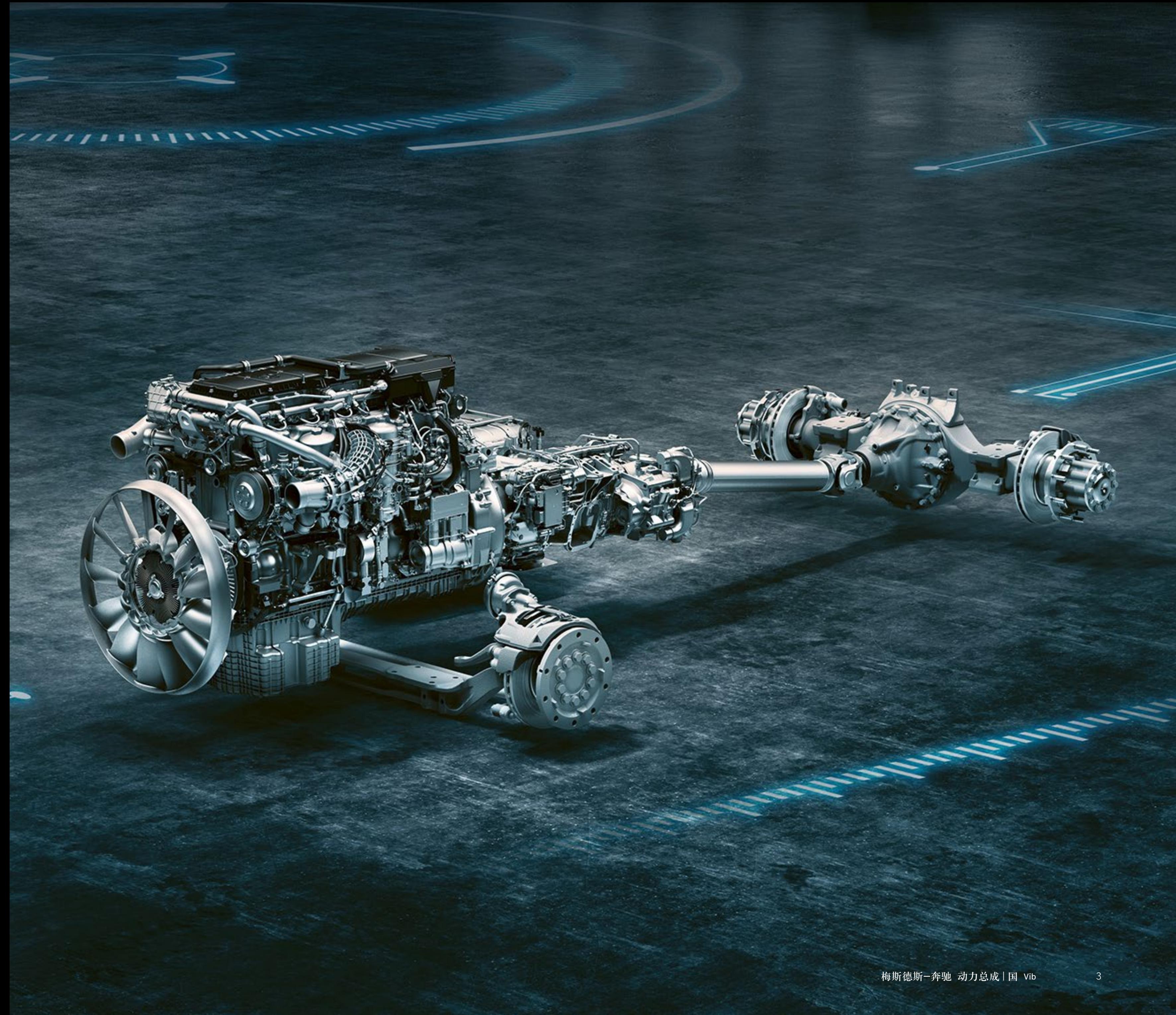
智能化动力总成



动力总成系统和整车间的智能化数据流交换实现了数据的完美同步，从而以最小的损耗实现最高的效率。

梅斯德斯-奔驰 动力总成

技术与效率 全球领导者



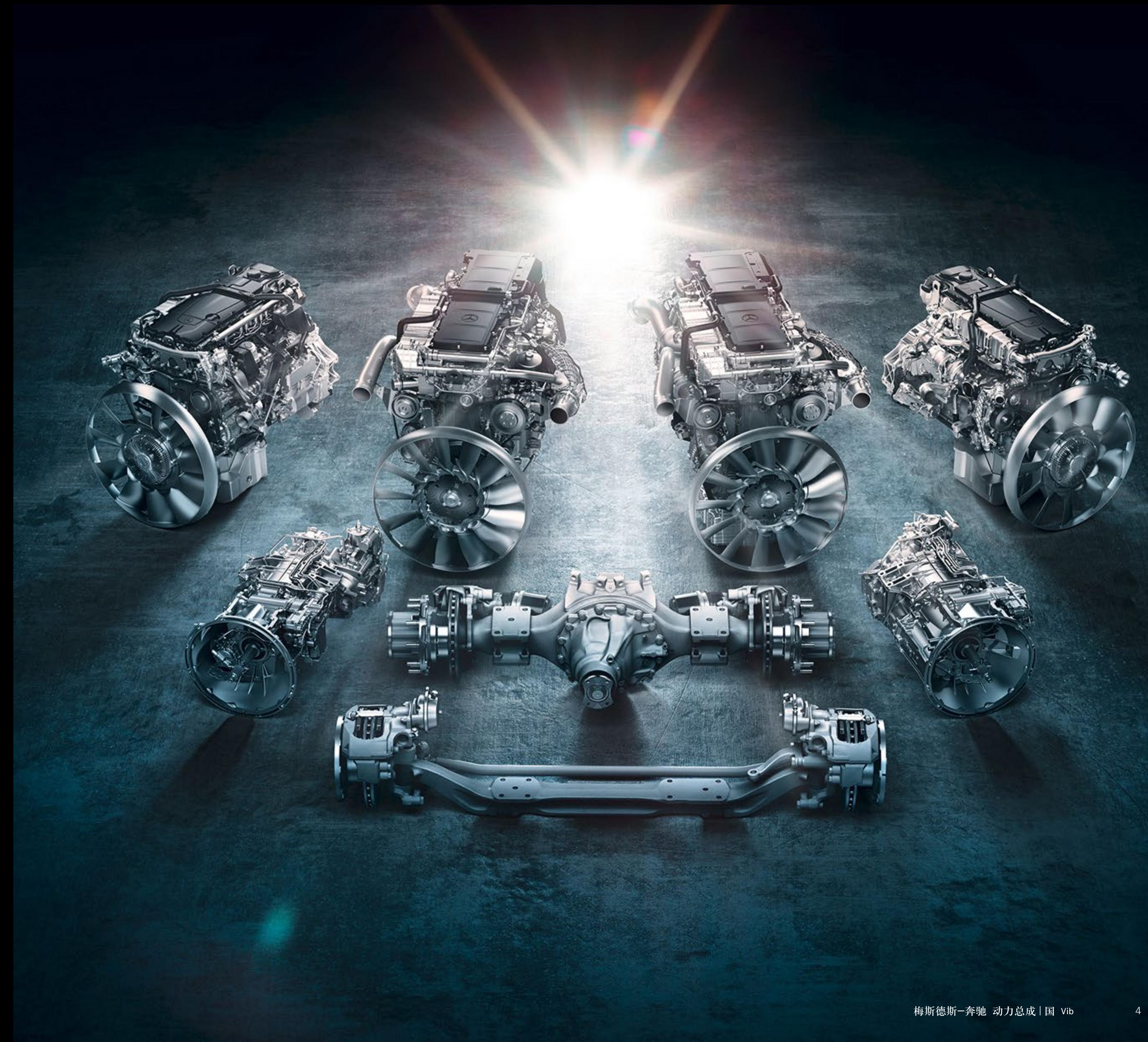
梅斯德斯-奔驰 动力总成

锦上添花

梅赛德斯-奔驰可为客户提供性能卓越、设计独特的动力总成部件（发动机系统、变速箱系统和车桥），每一种产品都兼顾了卓越的耐用性和高品质。

三大系统的结合，完美打造了更加精密、技术领先并兼具燃油经济性的无可匹敌的动力总成。

梅赛德斯-奔驰动力总成—放心之选，
绝不辜负。



专业定制的动力总成，将为您和您的客户

为你带来的利益

动力总成的集成:

- ✓ 减少集成所需工作
- ✓ 专派一名大客户经理，作为主要联系人
- ✓ 作为系统供应商为您提供定制化的整体解决方案
- ✓ 一个值得信赖的合作伙伴

产品序列:

- ✓ 先进生产线的批量生产成就梅赛德斯-奔驰的顶级质量标准
- ✓ 整套稳健可靠的动力总成解决方案，将使得整车的使用寿命更长久
- ✓ 通用的电子电气架构（EE 架构）可优化系统设置，有助于各部件间的高效通讯
- ✓ 通过高效利用下线试车和故障诊断的电气工具，可以大大降低对工程及售后团队培训的需求
- ✓ 梅赛德斯-奔驰研发方面的高投入，可保证产品的先进性能

为您的客户带来的收益

- ✓ 量身打造动力总成解决方案，可优化燃油经济性
- ✓ 在任何运行工况下，都能保证稳健可靠的性能
- ✓ 遍布全球的售后服务网络遵从全球统一来源的保修和政策，可将停工时间降至最短
- ✓ 通过一站式的服务为全套动力总成提供全球化的无缝对接的售后维护保养服务
- ✓ 梅赛德斯-奔驰的高品质标准，可提升车辆的保值率
- ✓ 得益于高度集成的辅助系统和功能，提高了驾驶舒适性

动力总成集成能力具有决定性的作用—帮您找到完美的定制解决方案。

梅斯德斯-奔驰 动力总成

我们的发动机产品系列最大程度地降低全生命周期成本 (T.C.O.®)

由梅赛德斯-奔驰打造的在质量和效率上完美结合的发动机，变速箱和车桥系统。

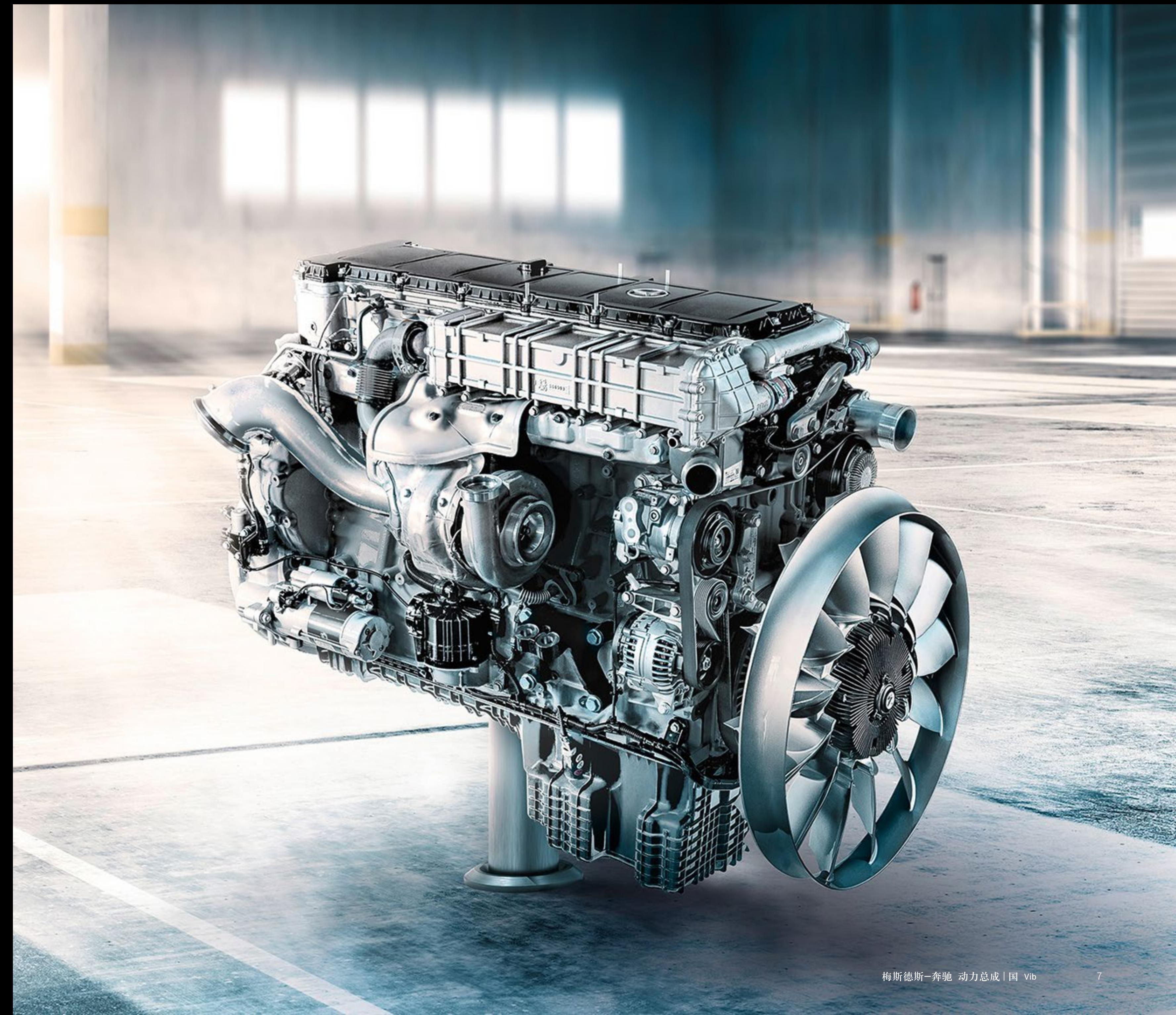
动力总成的完美匹配提供了更高的性能，更低油耗的同时也降低运营维护成本。我们也提供根据您的需求提供零部件定制化的服务。

从而，可以实现使客户拥有最佳燃油经济性效率的同时还可以最大程度地降低全生命周期成本。



发动机系统

发动机领域标杆



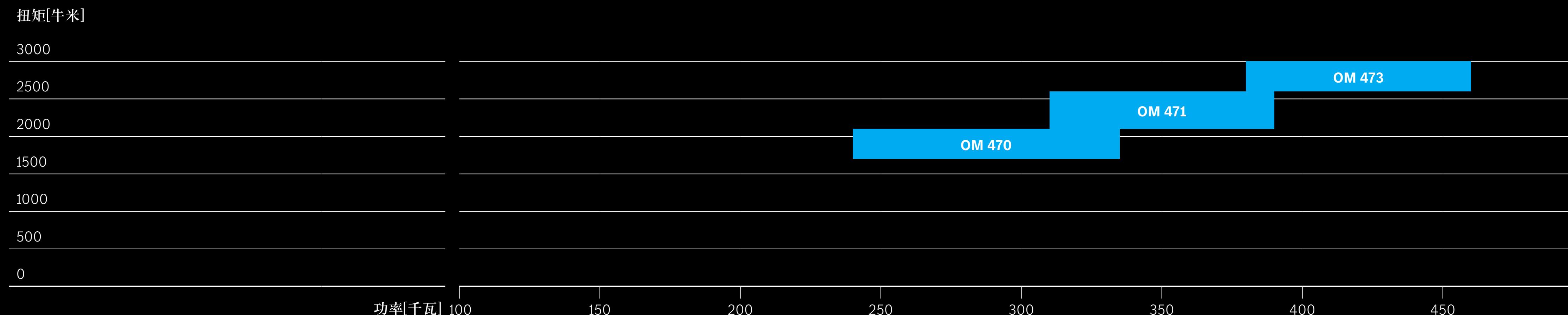
发动机系统

国六发动机系统

国六发动机型谱

系列	型号	缸数	排量 [升]	功率范围 [千瓦]
OM 47X 重型发动机	470	L6	10.7	240 265 290 315 335
	471	L6	12.8	310 330 350 375 390
	473	L6	15.6	380 425 460

国六发动机功率范围



发动机系统

重型发动机系统



发动机系统

时刻保持百分百强劲动力

重型发动机系列产品优势：

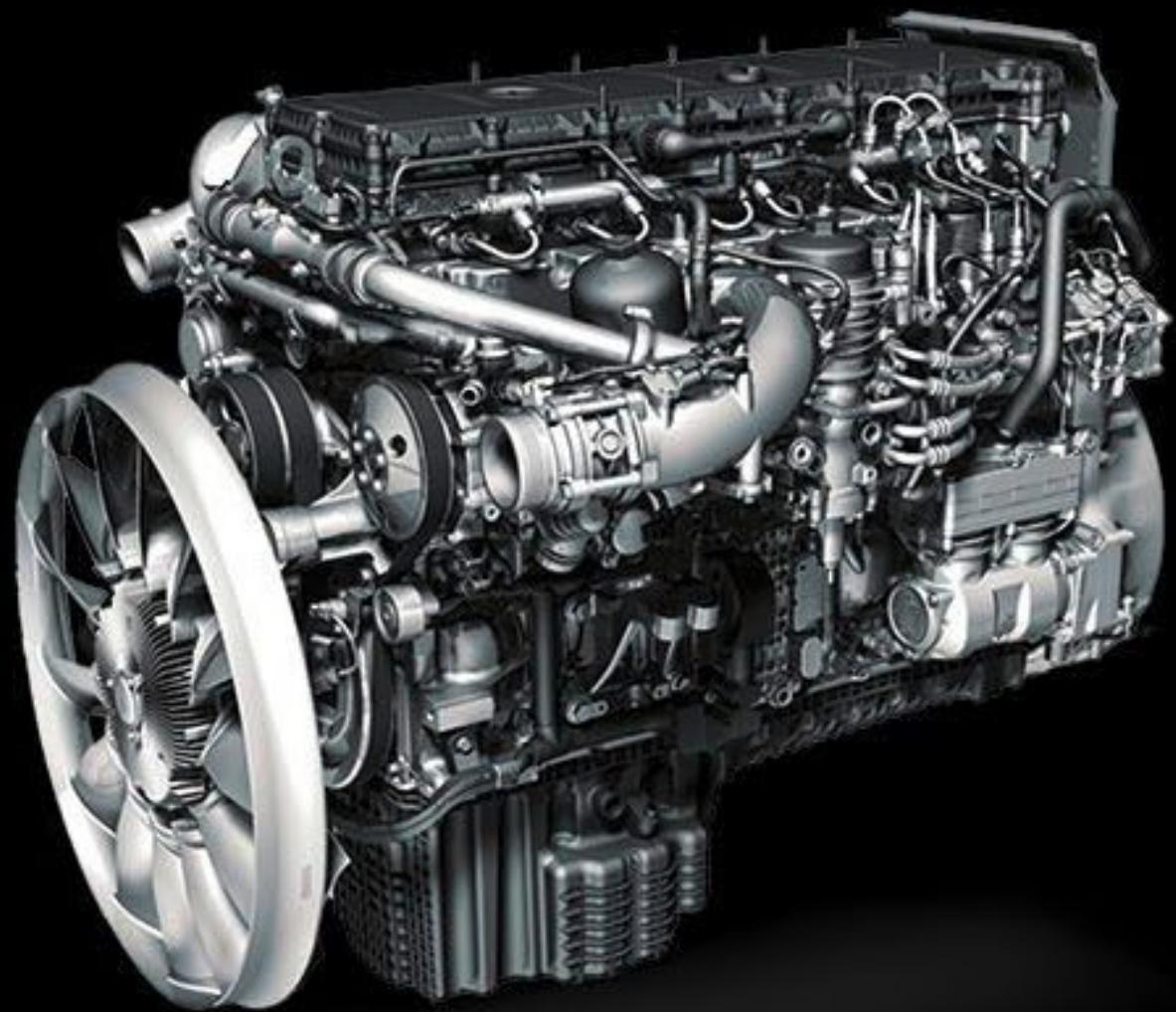
- 配有冷却废气再循环系统的直列6缸柴油发动机
- 排量从 10.7 到 15.6 升
- 输出功率从 240 到 460 千瓦
- 专用燃烧系统，可最大程度降低油耗
- 新一代发动机兼具高性能和低油耗的特性
- 高达 2700巴 的高压共轨喷射系统
- 具有不对称涡轮几何结构的单级涡轮增压器
15.6 L 版本带有复合式涡轮
- 适应未来发展的气门正时齿轮，
采用双顶置凸轮轴和4气门技术
- 强劲的动态发动机制动，制动功率高到 480 千瓦
- 多元化的取力器选装件
- “一箱式”选择性催化还原 (SCR)
和柴油微粒滤清器 (DPF) 的尾气后处理技术

重型发动机系统

OM 470

布置形式：直列 6 缸

排量：10.7 升



重量和尺寸*

重量	DIN 70020 - GZ	956 千克
尺寸		
A = 长度	1469 毫米	
B = 宽度	1115 毫米	
C = 高度	1190 毫米	

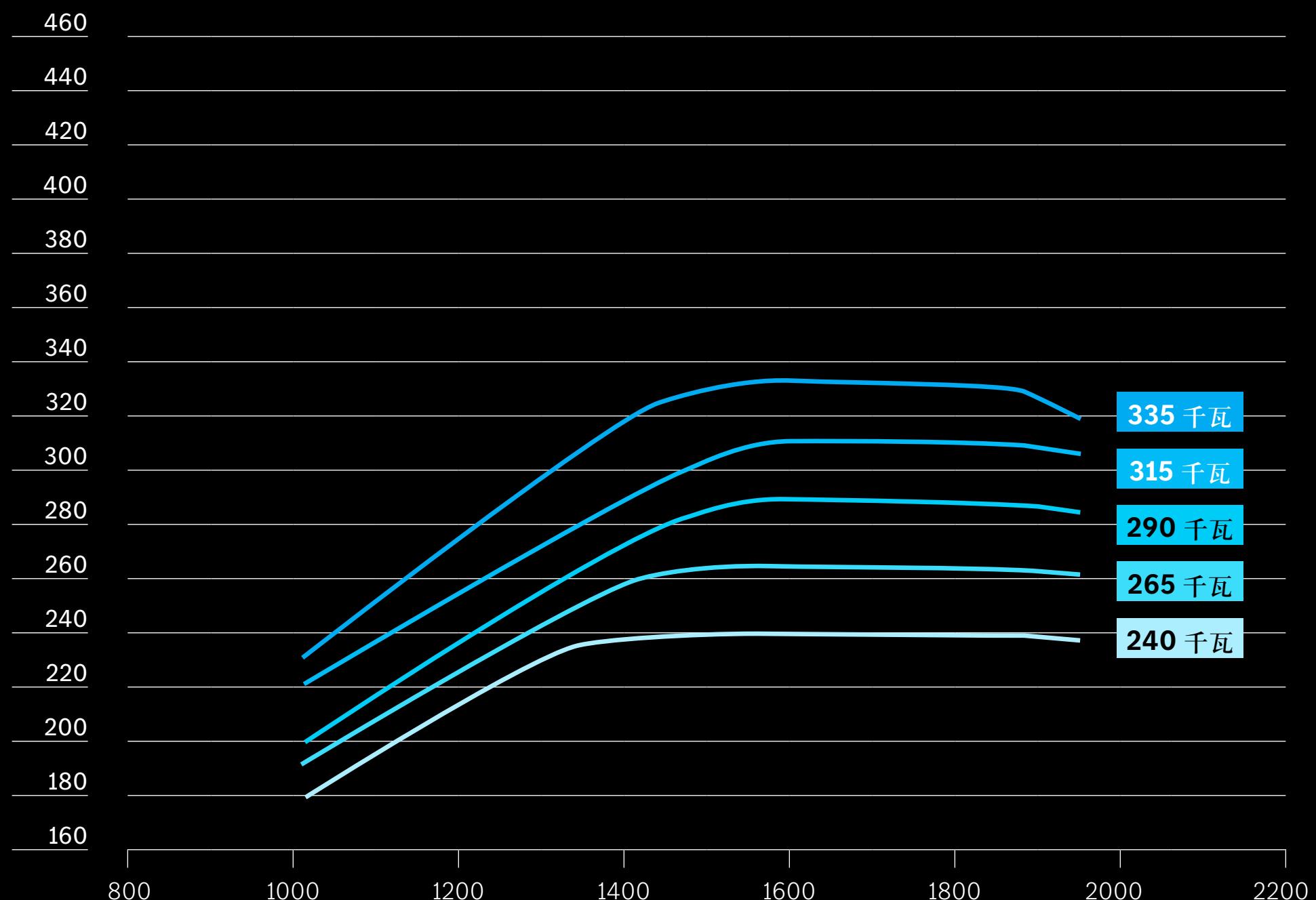
*取决于安装的附件设备

额定功率和最大扭矩

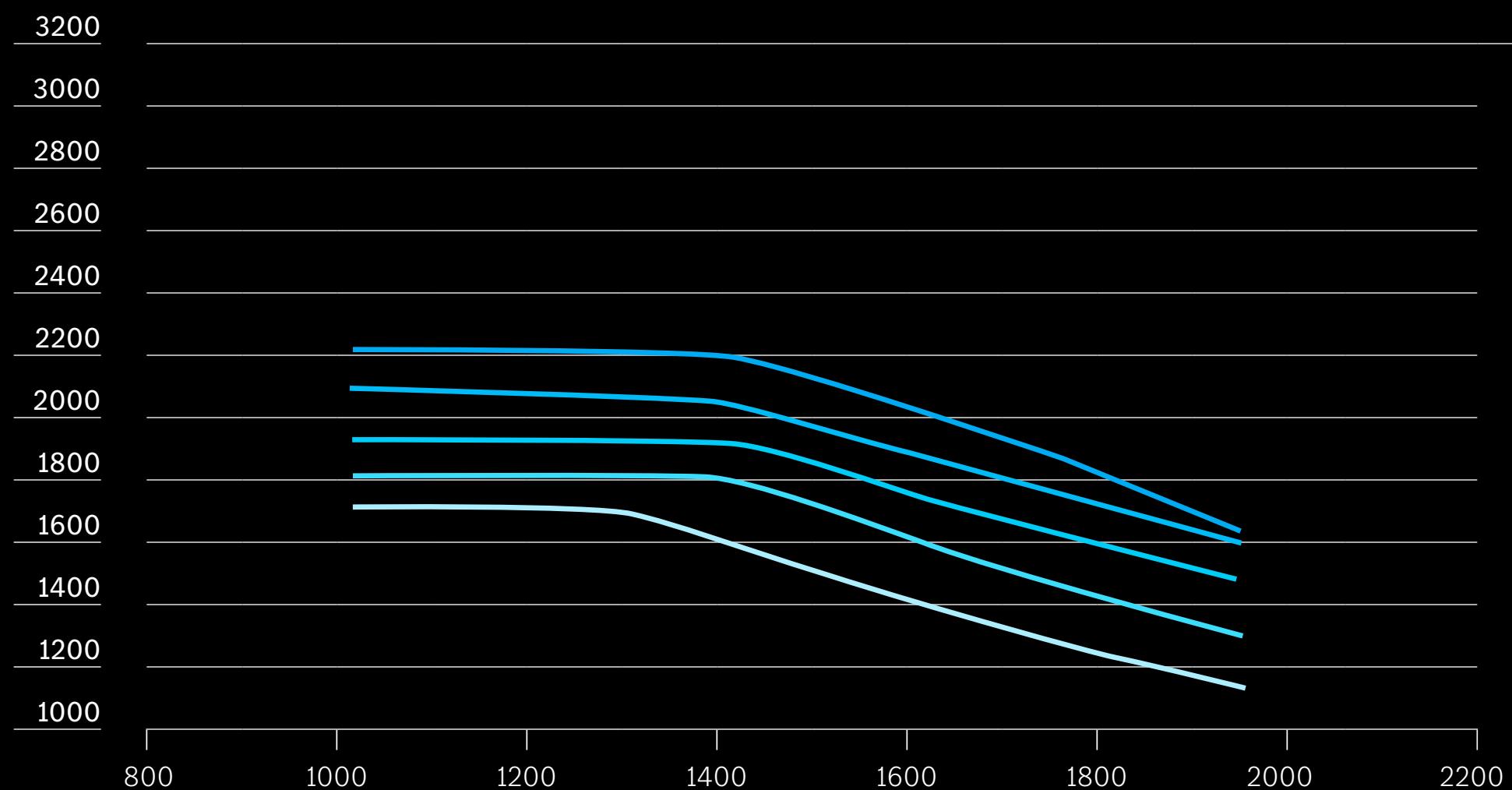
额定功率	[千瓦/马力]	240/326	265/360	290/394	315/428	335/456
发动机转速	[转/分]	1600	1600	1600	1600	1600
最大扭矩	[牛米]	1700	1800	1900	2100	2200
发动机转速	[转/分]	1100	1100	1100	1100	1100

性能参数

功率 [千瓦]



扭矩 [牛米]

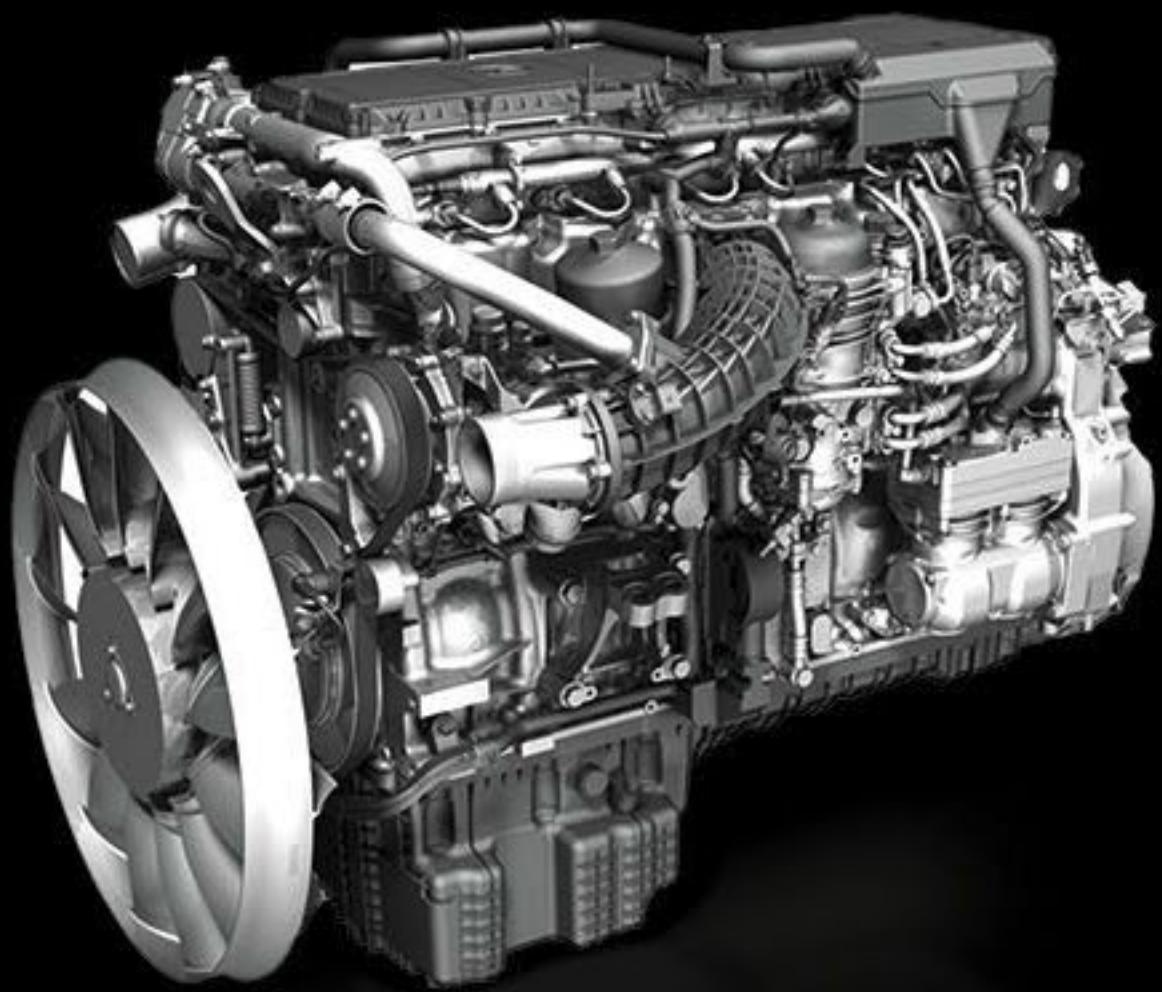


重型发动机系统

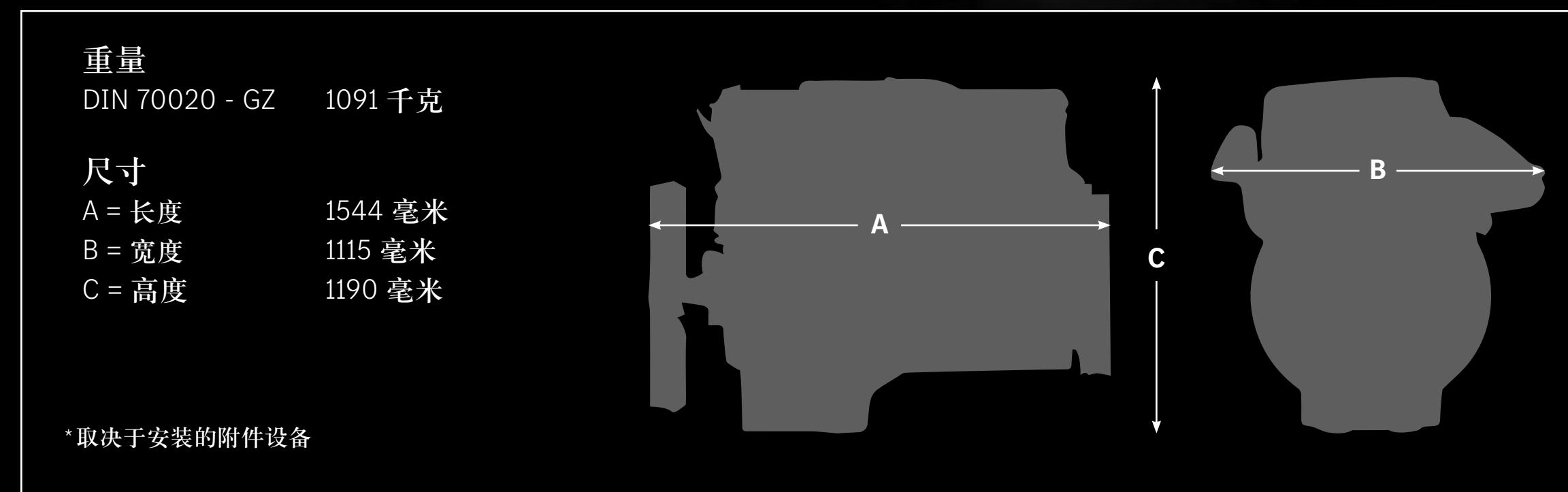
OM 471

布置形式：直列 6 缸

排量：12.8 升



重量和尺寸*

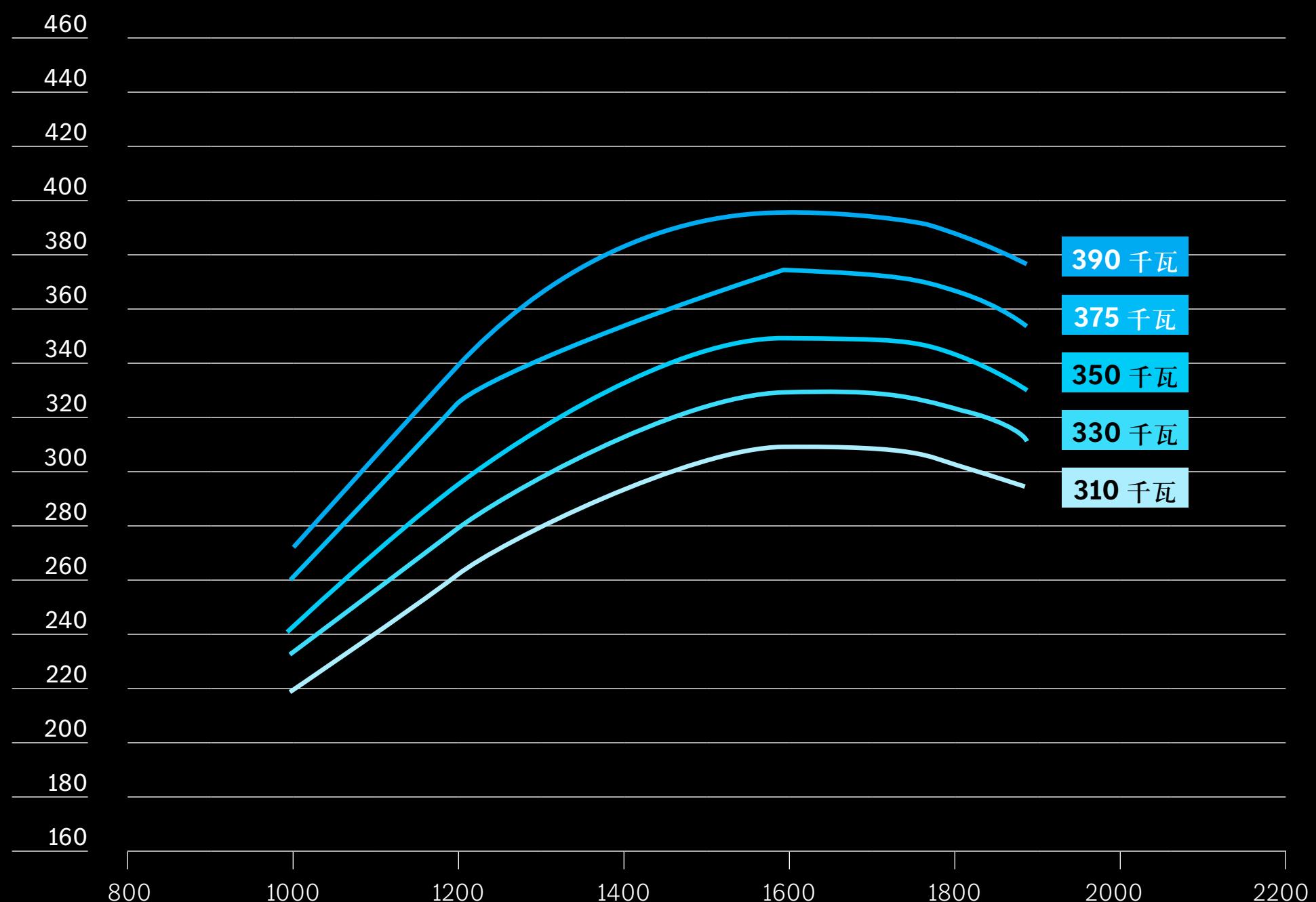


额定功率和最大扭矩

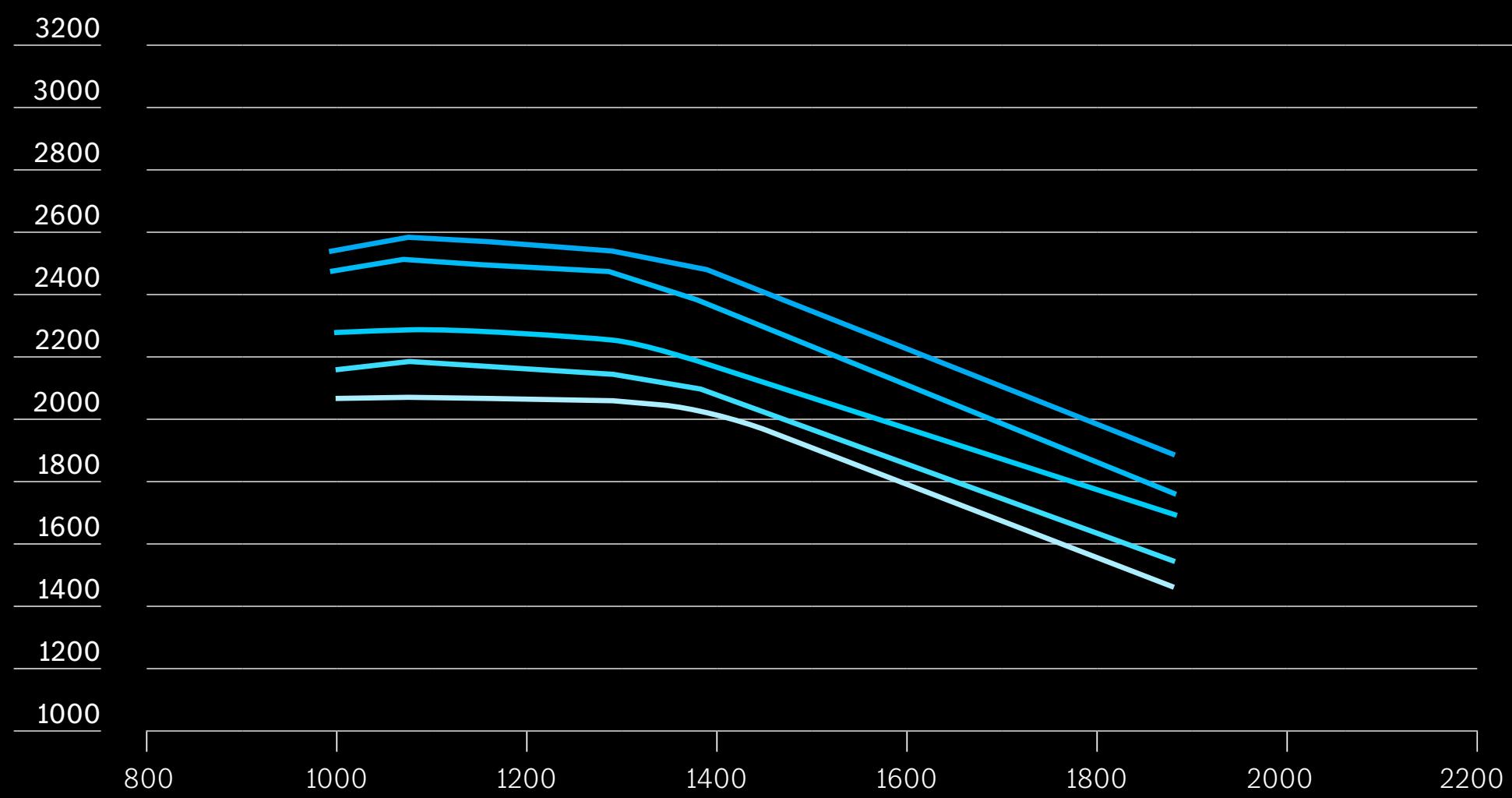
额定功率	[千瓦/马力]	310/422	330/449	350/476	375/510	390/530
发动机转速	[转/分]	1600	1600	1600	1600	1600
最大扭矩	[牛米]	2100	2200	2300	2500	2600
发动机转速	[转/分]	1100	1100	1100	1100	1100

性能参数

功率 [千瓦]



扭矩 [牛米]

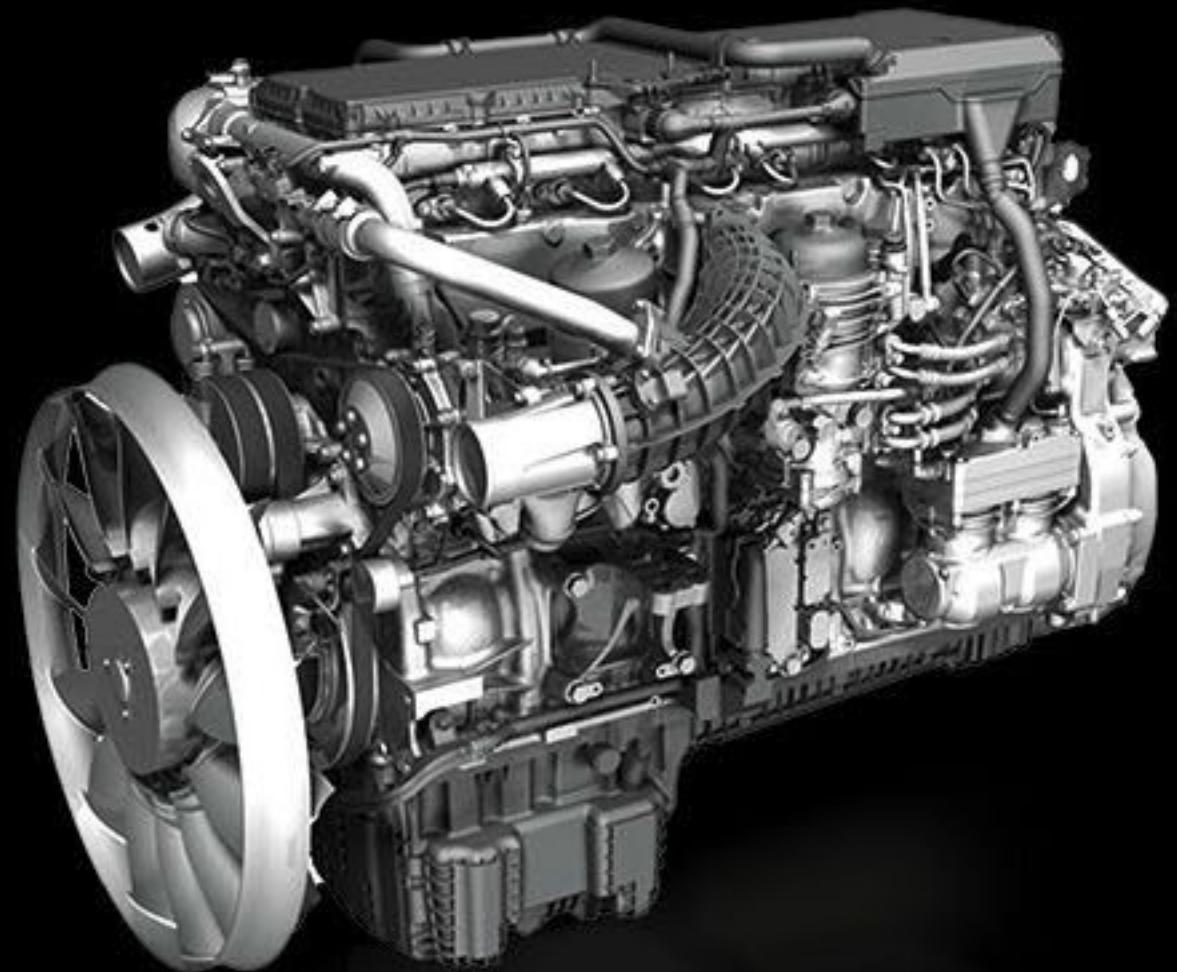


重型发动机系统

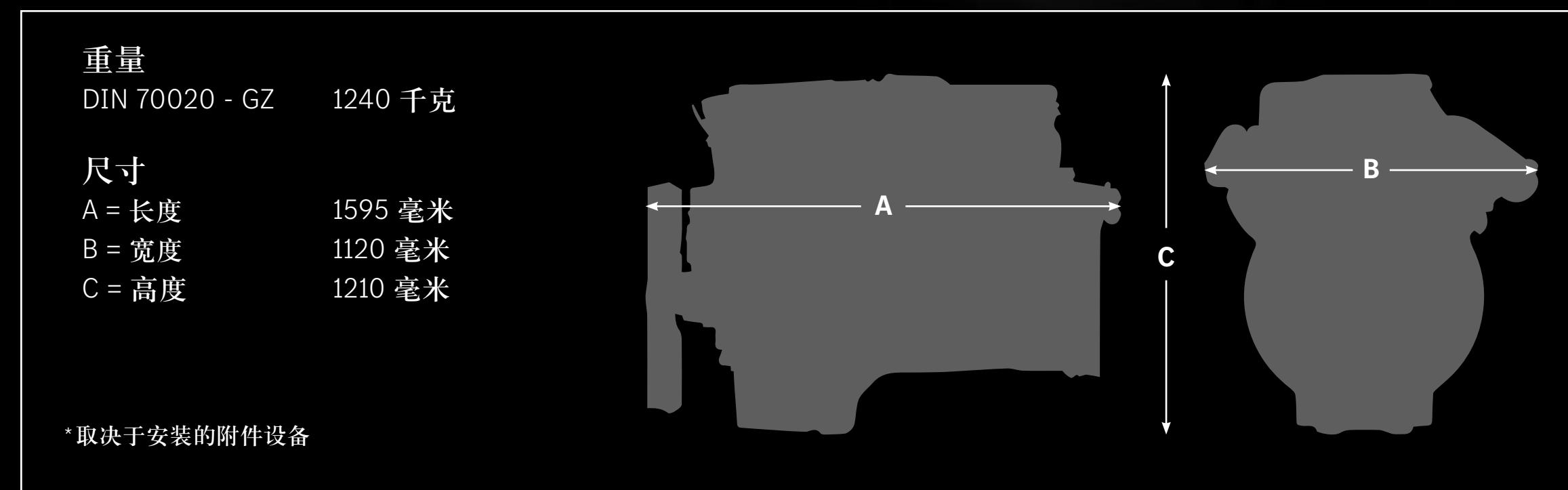
OM 473

布置形式：直列 6 缸

排量：15.6 升



重量和尺寸*

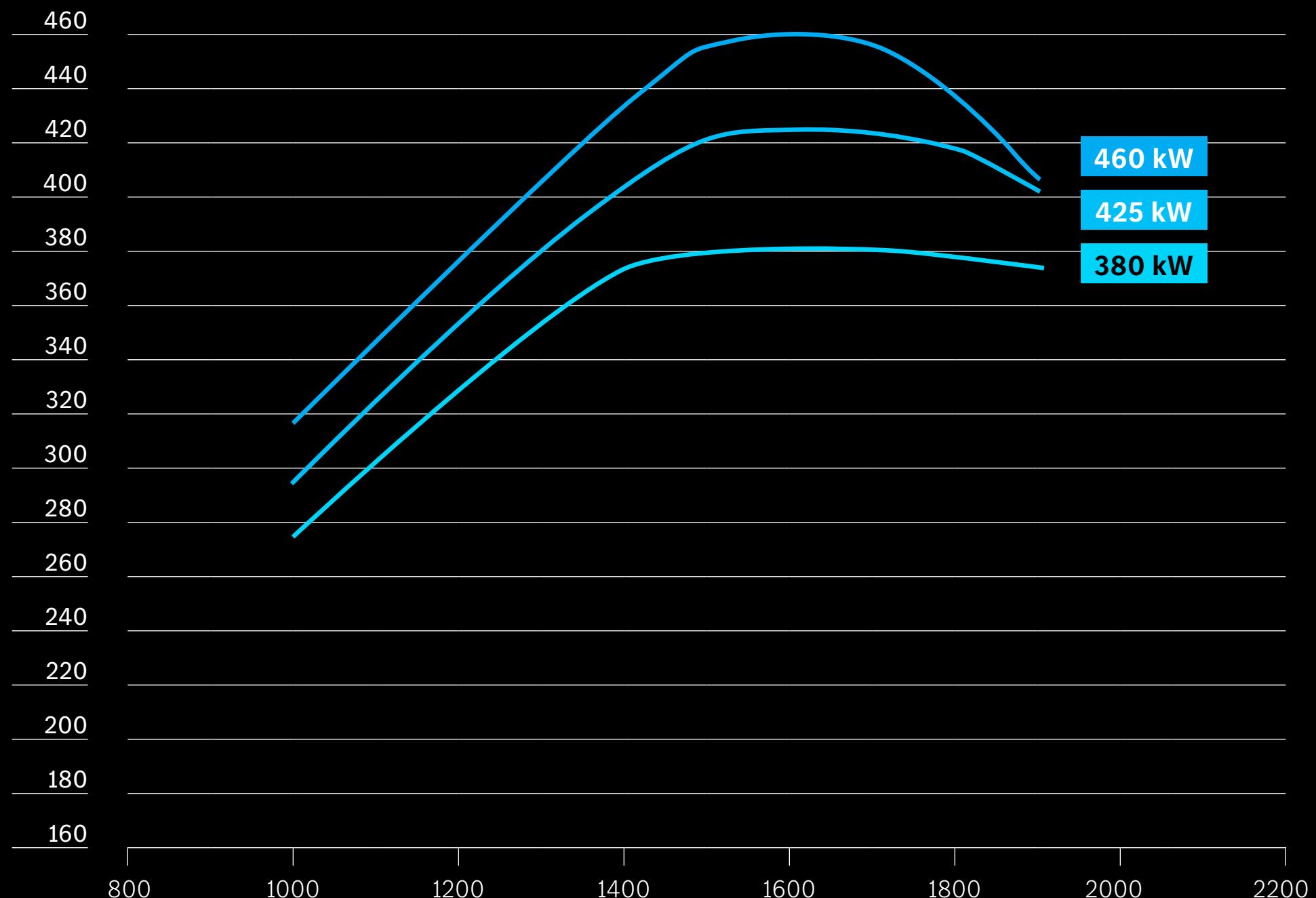


额定功率和最大扭矩

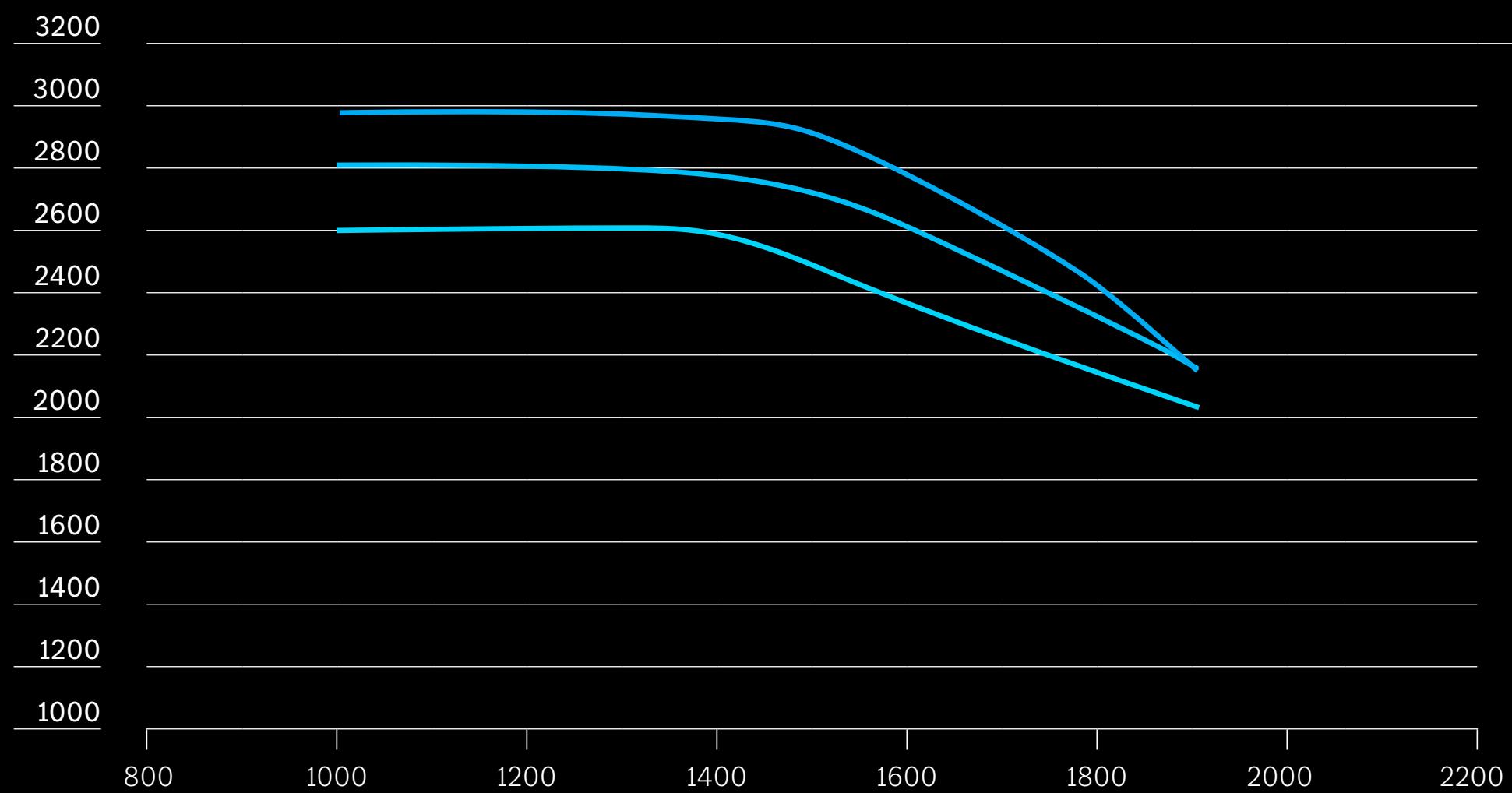
额定功率	[千瓦/马力] 380/517	425/578	460/626	
发动机转速	[转/分]	1600	1600	1600
最大扭矩	[牛米]	2600	2800	3000
发动机转速	[转/分]	1100	1100	1100

性能参数

功率 [千瓦]

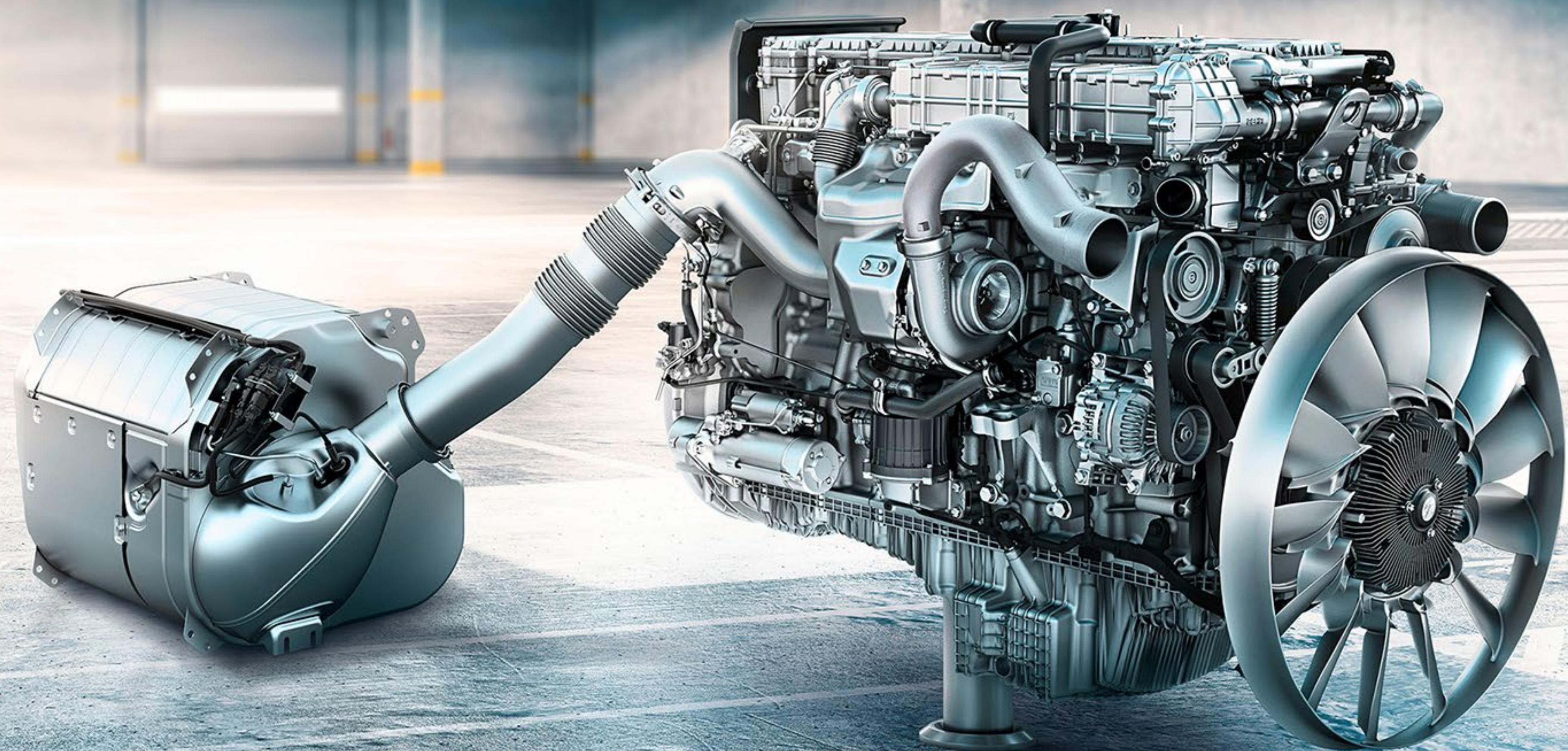


扭矩 [牛米]



发动机系统

排气后处理系统



自始至终清洁如一

排气后处理系统的优点：

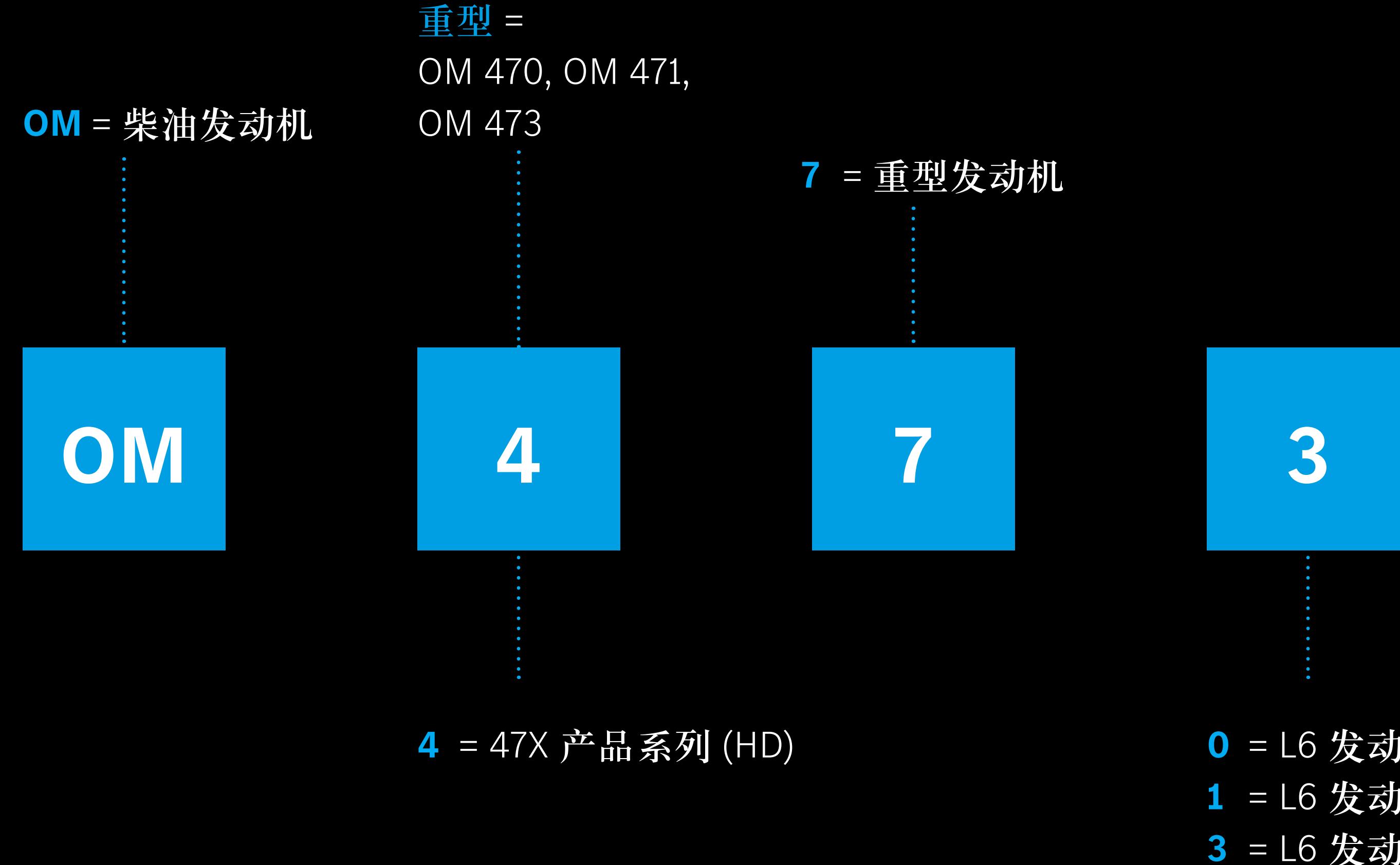
- 低废气背压
- 可在较大的废气体积流量和废气温度范围内显著减少氮氧化合物的排放
- 通过自动再生的方式，使得柴油微粒滤清器 (DPF) 中的碳烟尽可能燃尽
- 除此之外，在所有相关形式循环中配备了自适应再生的柴油微粒滤清器 (DPF)
- 柴油微粒滤清器 (DPF) 中的大容量碳烟存储器，可尽可能延长保养时间间隔
- 安装空间小，重量轻
- 使用寿命长，可根据发动机使用寿命进行调节
- 通用部件一致性策略
- 针对废气进气口和出气口的不同，有多种不同型号可供选择
- 给 AdBlue[®] 时不需要压缩空气辅助，AdBlue[®] 消耗量极低

低油耗, 低CO₂, 低颗粒物和低氮氧化物的排放
梅赛德斯-奔驰的4缸和6缸欧六发动机令人瞩目。

鉴于国六排放标准的要求严苛, 梅赛德斯-奔驰为全新一代发动机研发出了冷却废气再循环系统 (EGR)、颗粒滤清器 (DPF) 及选择性催化还原 (SCR) 技术。戴姆勒卡车在实际使用中证明了该系统组合的成功性。这些系统的融合, 带来了极高的废气后处理效率。

发动机系统

命名规则 - 发动机



变速箱

应用广泛、
值得信赖的可靠变速箱



变速箱

我们的变速箱产品系列：无论路况如何，始终平稳运行

针对重型商用车、起重机以及特种车，我们的服务范围涵盖6速至16速的变速箱。

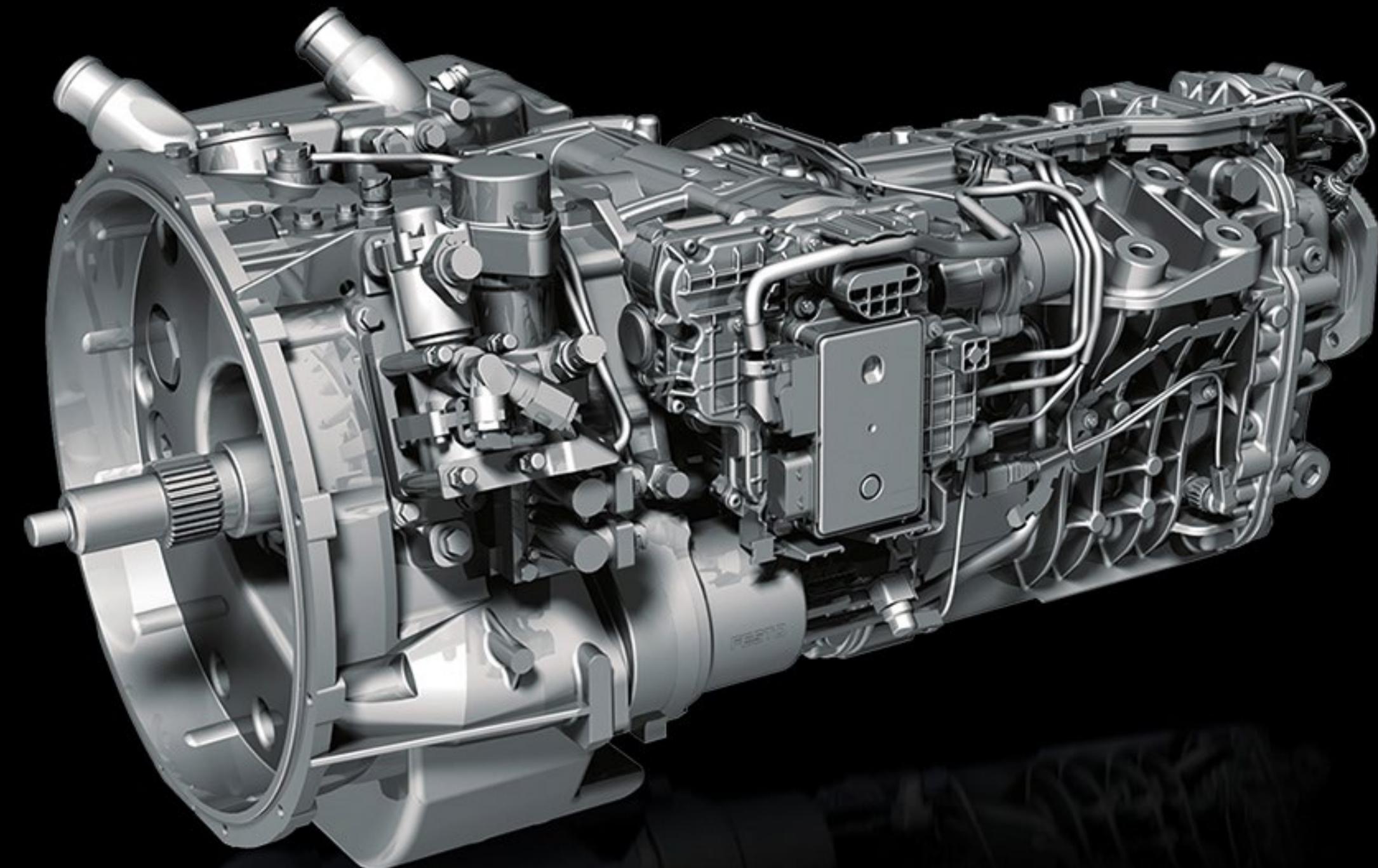
有多种取力器装置、分动箱和数个电路型号可供选择，这保证了可由标准部件来开发特殊定制的变速箱系统。所有变速箱均由梅赛德斯-奔驰商用汽车大规模批量生产，其设计符合最高技术和品质的标准。

满足客户的需求是我们的工作宗旨。
我们遵照市场和客户的要求，以持续创新的方式矢志推动系统设计进步。

数十年的商用车变速箱制造开发经验成就了我们独一无二的专业制造技术，尤其是三大特色助力我们在当今的变速箱市场中脱颖而出：

- 极平稳的运转特性
- 重量轻
- 耐久性强

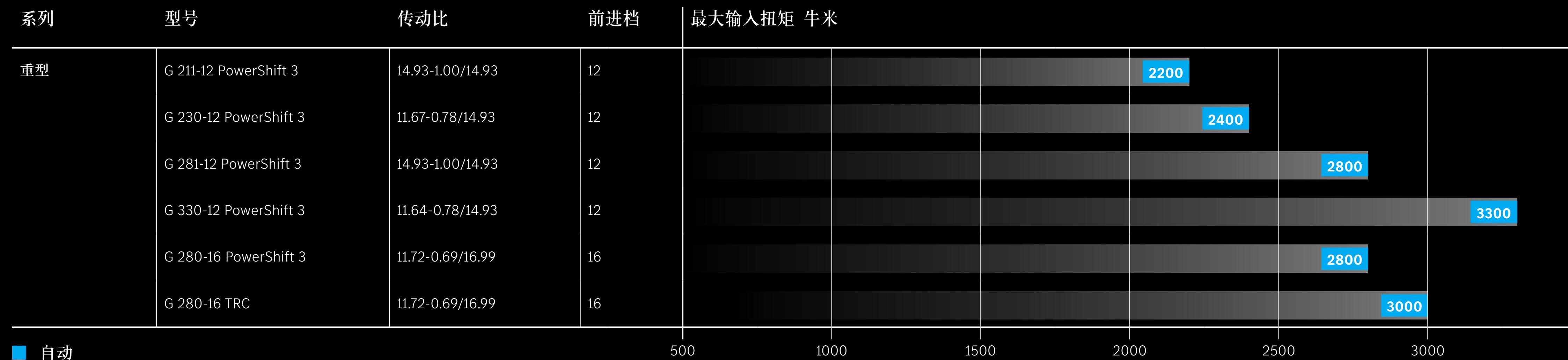
今后，我们将继续致力于客户应用为导向的创新型产品的研发



变速箱

匹配国六发动机的变速箱

卡车用变速箱型谱



图标含义



变速箱

重型变速箱



重型变速箱

强劲耐用

重型变速箱产品的优势：

- 12速到 16 速手动及自动换档手动变速箱
- 最大输入扭矩范围从2200 牛米 至 3300 牛米
- 速比跨度从11.64 至 17.17
- 允许的最大总车重 (GCW) 从44吨到 60 吨 (250 吨)
- 可匹配二级水力缓速器
- 多样化模块系统，可为客户提供定制的系统解决方案
- 经过优化的齿轮组几何结构和高精度制造工艺可提供安静的运行特性和更长的使用寿命
- 紧凑式设计和轻量化金属外壳成就了理想的安装尺寸和功率/质量比
- 专为特定工况改进的燃油经济性设计，在延长保养时间间隔的同时还可降低运行成本
- 集成在变速箱外壳上的发动机悬架保证了更加舒适的振动特性

重型变速箱

G 211-12 POWERSHIFT 3

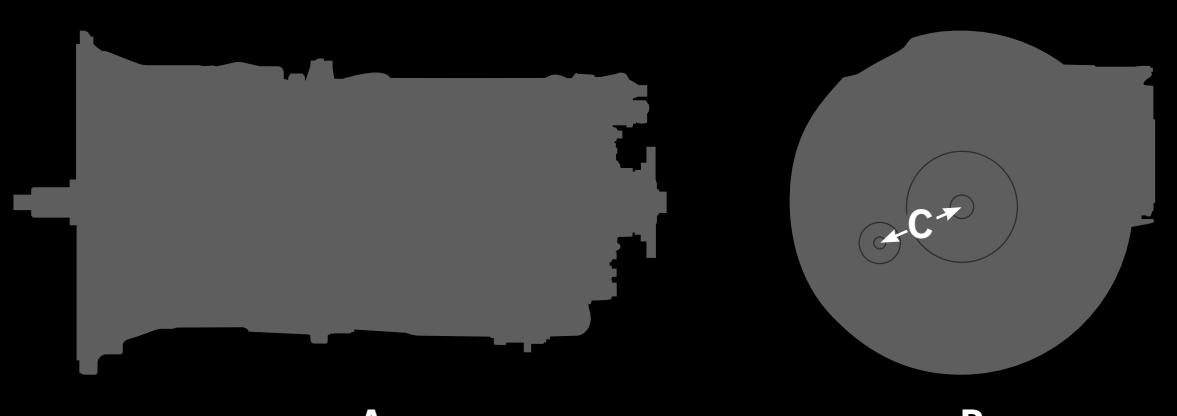


- 宽齿比范围12速非同步变速箱
- 配置直接档
- 可匹配液力缓速器

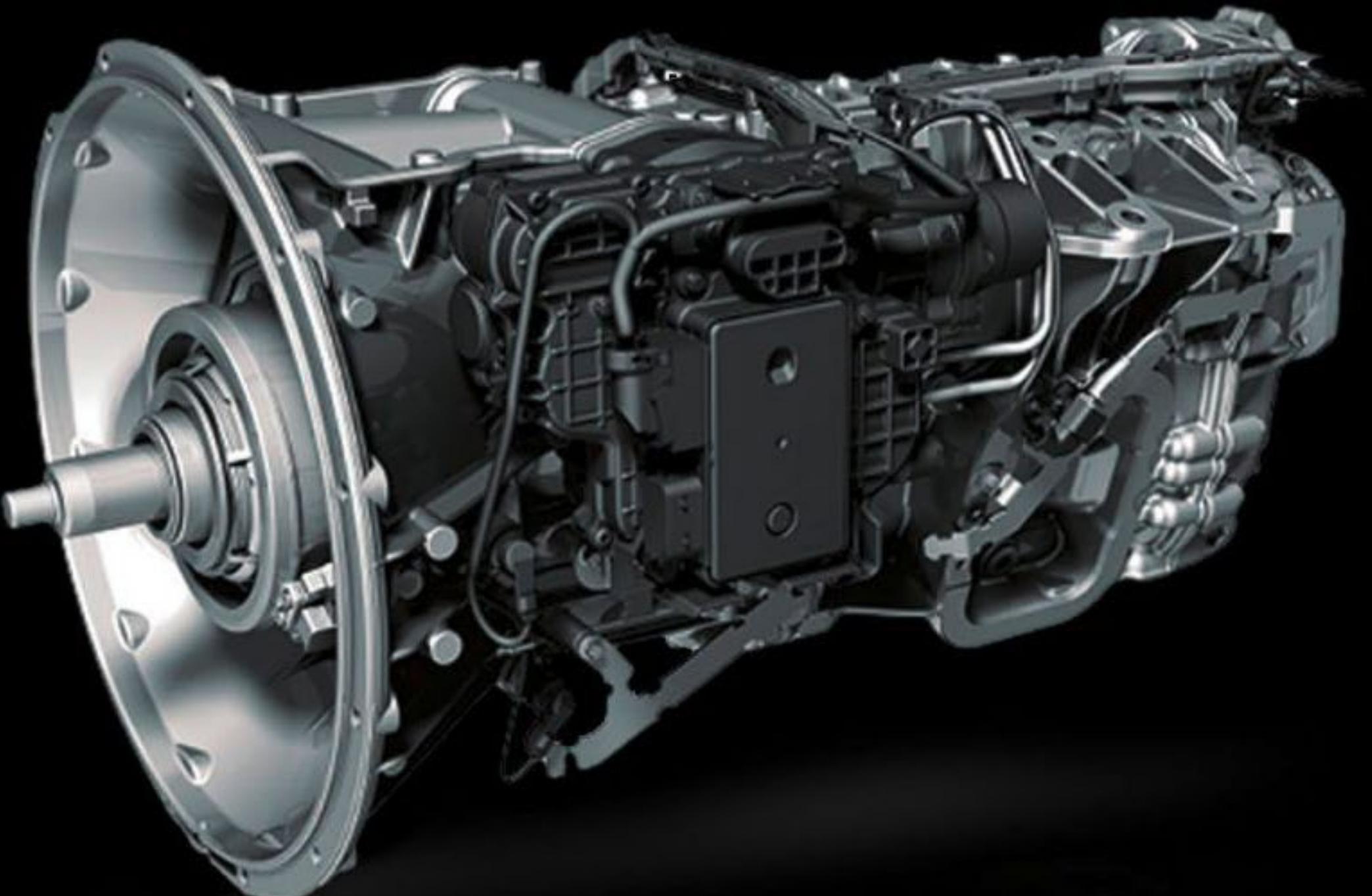
参数和尺寸

最大输入扭矩	2200 牛米
允许最大牵引质量	44 吨
变速箱重量 (不含油)	235 千克/ 278 千克*
加油量	10 升
A = 964 毫米	
B = 596 毫米	
C = 142 毫米	

* 带缓速器



档	1	2	3	4	5	6	R	齿比范围
iS	14.930	9.024	5.628	3.393	2.051	1.279	14.930	14.93
iL	11.673	7.056	4.400	2.653	1.604	1.000	11.673	14.93



重型变速箱

G 230-12 POWERSHIFT 3

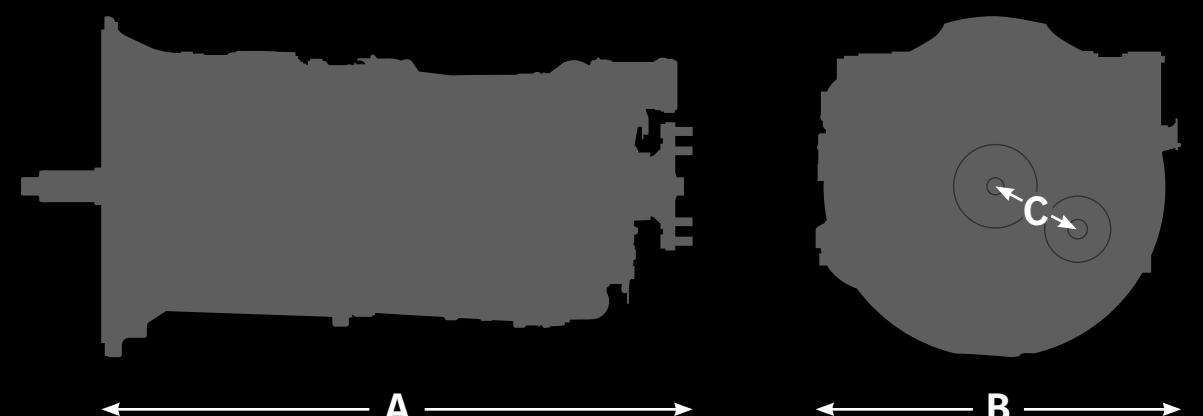


- 宽齿比范围12速非同步变速箱
- 配置超速档
- 可匹配液力缓速器

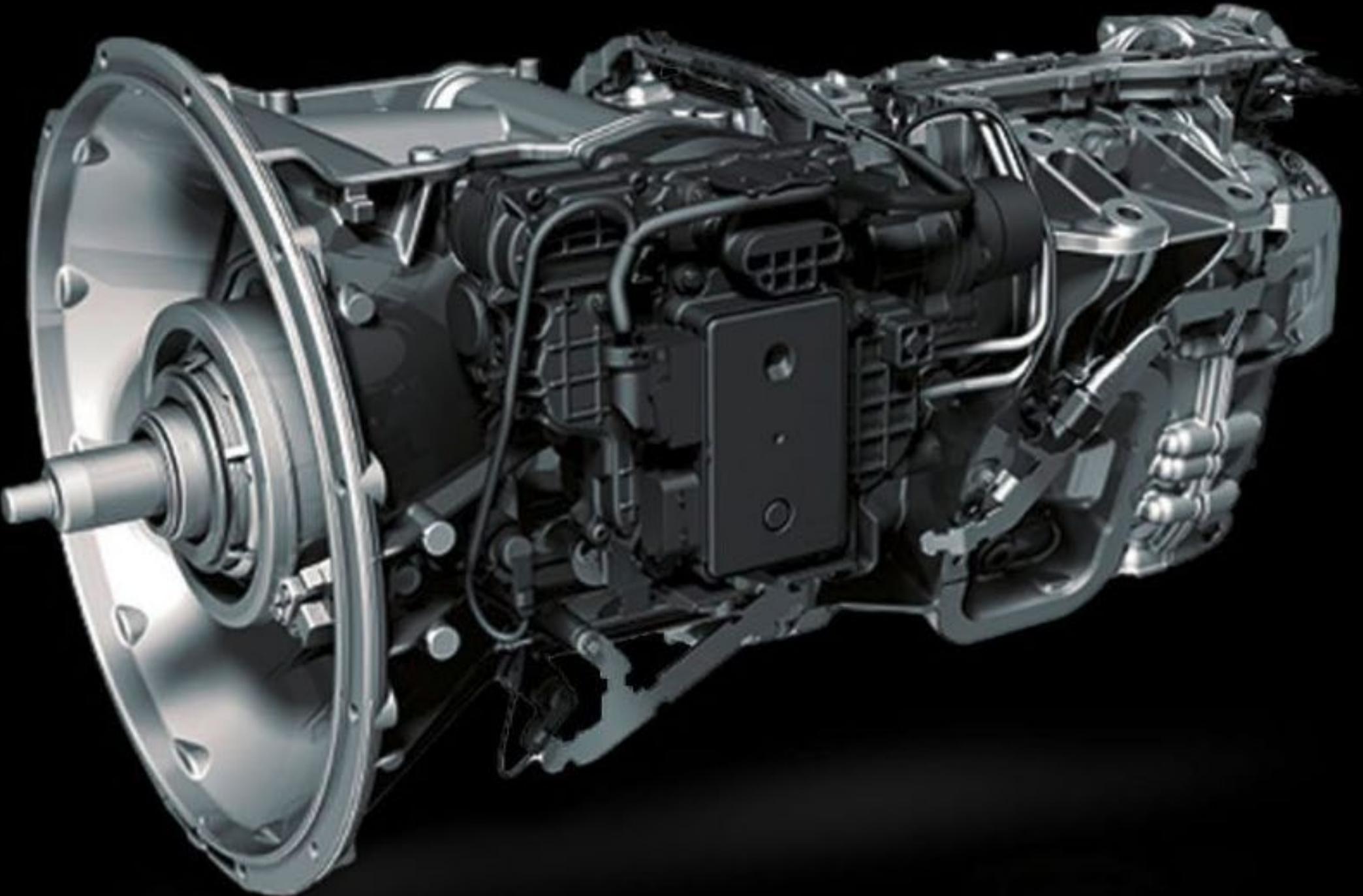
参数和尺寸

最大输入扭矩	2300 牛米
允许最大牵引质量	45 吨
变速箱重量 (不含油)	235 千克/ 278 千克*
加油量	10 升
A = 964 毫米	
B = 596 毫米	
C = 142 毫米	

* 带缓速器



档	1	2	3	4	5	6	R1	R2	齿比范围
iS	11.673	7.056	4.400	2.653	1.604	1.000	11.673	2.653	14.97
iL	9.101	5.501	3.431	2.068	1.205	0.780	9.101	2.068	14.97



重型变速箱

G 281-12 POWERSHIFT 3

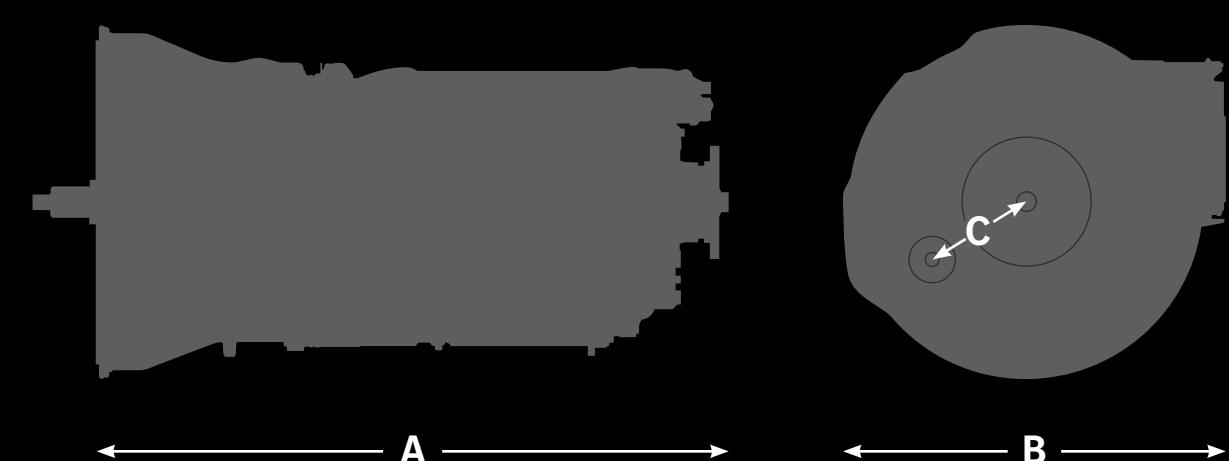


- 宽齿比范围12速非同步变速箱
- 配置直接档
- 可匹配液力缓速器

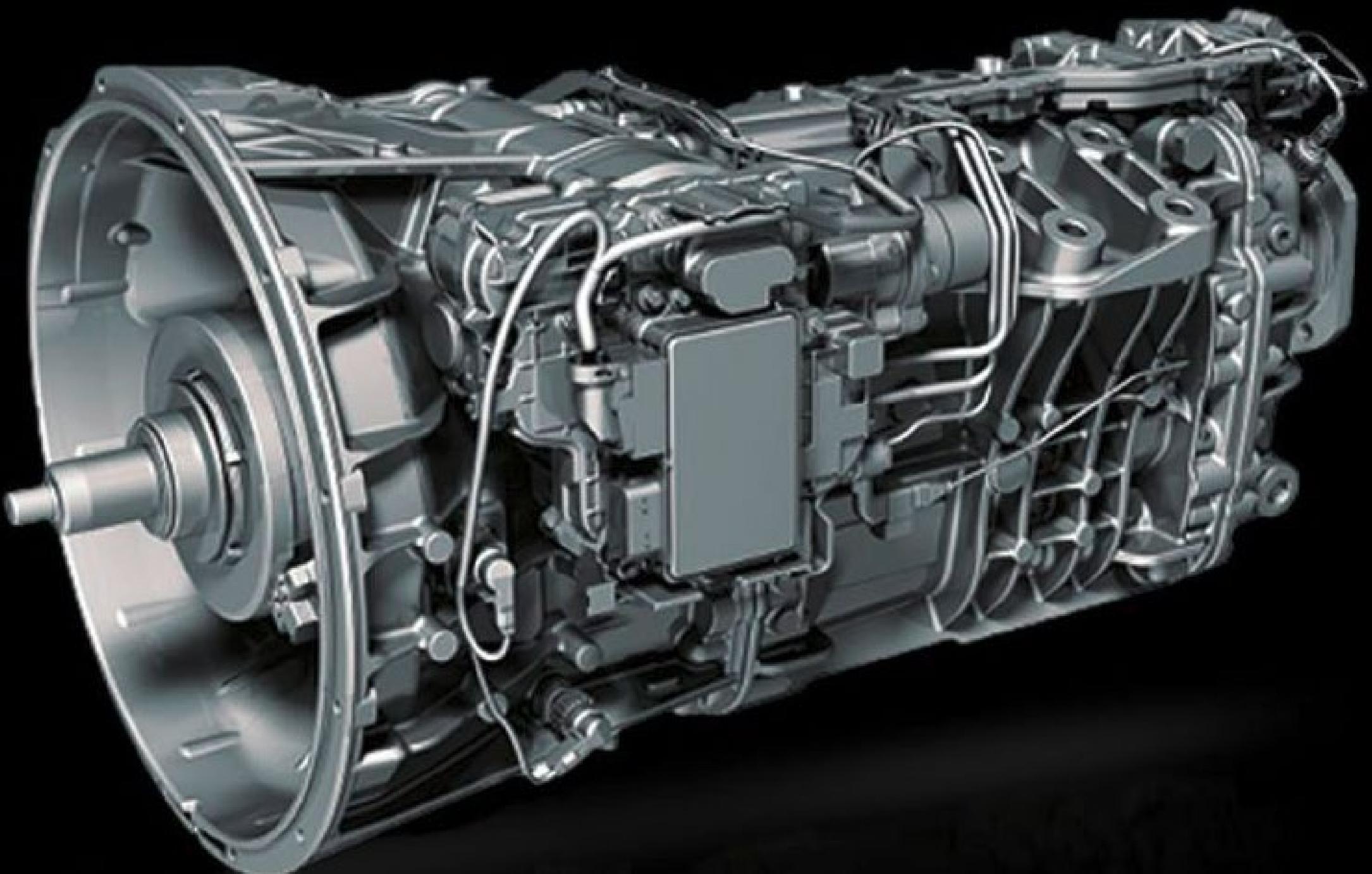
参数和尺寸

最大输入扭矩	2800 牛米
允许最大牵引质量	60 吨
变速箱重量 (不含油)	287 千克/ 330 千克*
加油量	14 升
A = 1033.5 毫米	
B = 624 毫米	
C = 152 毫米	

* 带缓速器



档	1	2	3	4	5	6	R1	R2	齿比范围
iS	14.931	11.132	6.581	3.698	2.187	1.293	20.873	4.100	14.93
iL	14.563	8.611	5.091	2.861	1.691	1.000	16.145	3.171	14.93



重型变速箱

G 330-12 POWERSHIFT 3

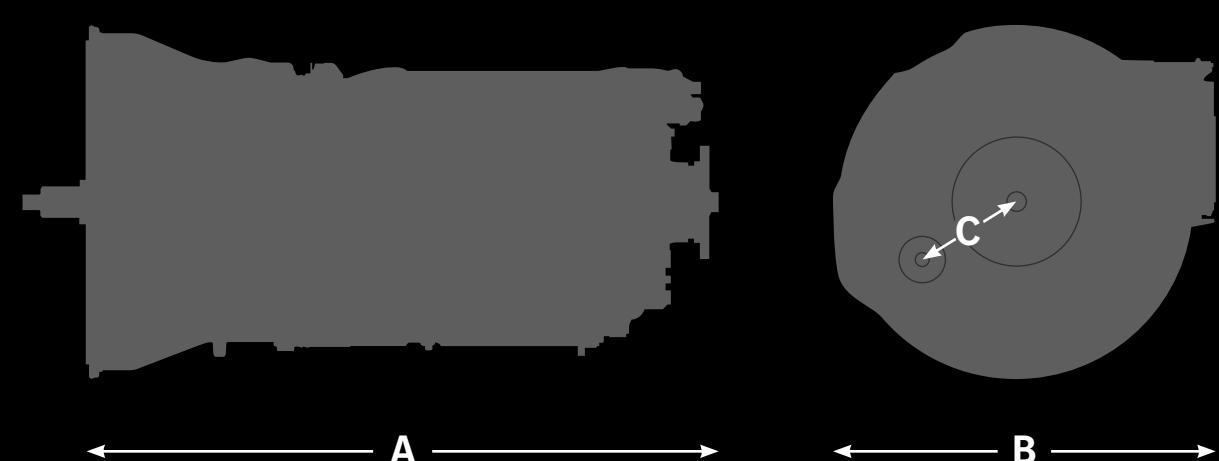


- 宽齿比范围12速非同步变速箱
- 配置超速档
- 可匹配液力缓速器

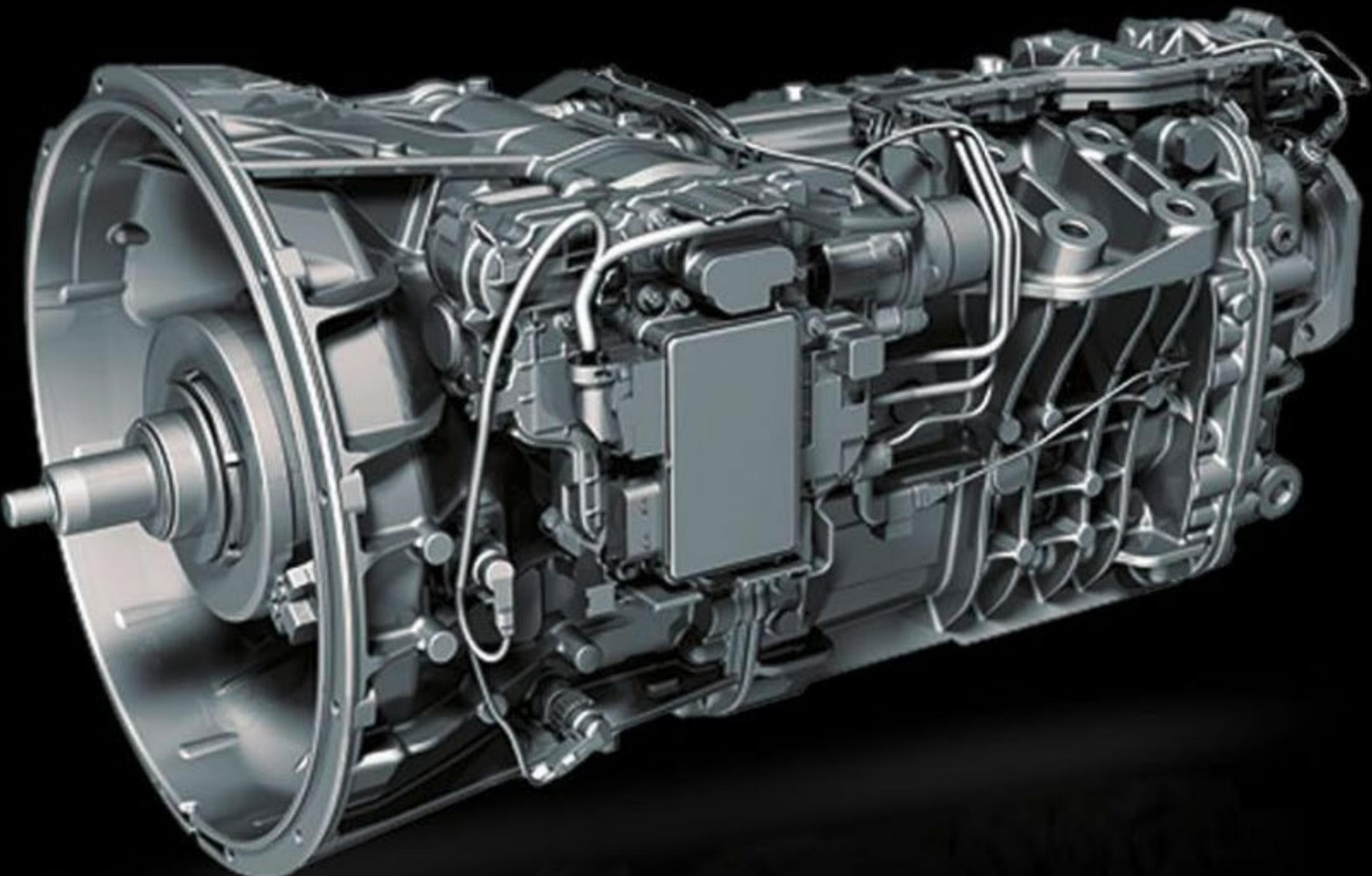
参数和尺寸

最大输入扭矩	3300 牛米
允许最大牵引质量	60 吨
变速箱重量 (不含油)	287 千克/ 330 千克*
加油量	14 升
A = 1033.5 毫米	
B = 624 毫米	
C = 152 毫米	

* 带缓速器



档	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	齿比范围
iS	11.639	7.035	4.400	2.645	1.599	1.000	12.774	2.093	15.02
iL	9.020	5.452	3.410	2.050	1.239	0.775	9.900	2.250	15.02



重型变速箱

G 280-16 POWERSHIFT 3

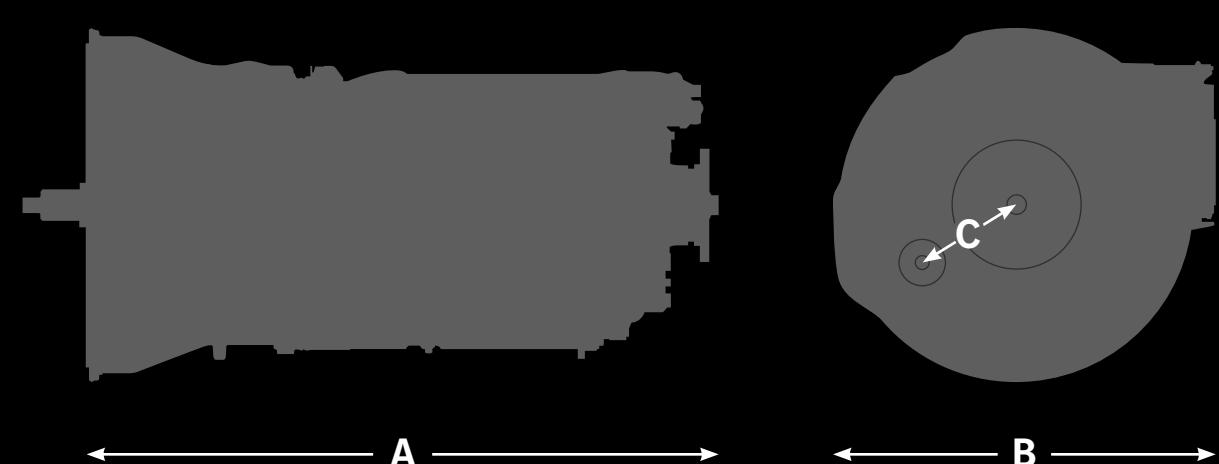


- 宽齿比范围16速非同步变速箱
- 配置超速档
- 可匹配液力缓速器

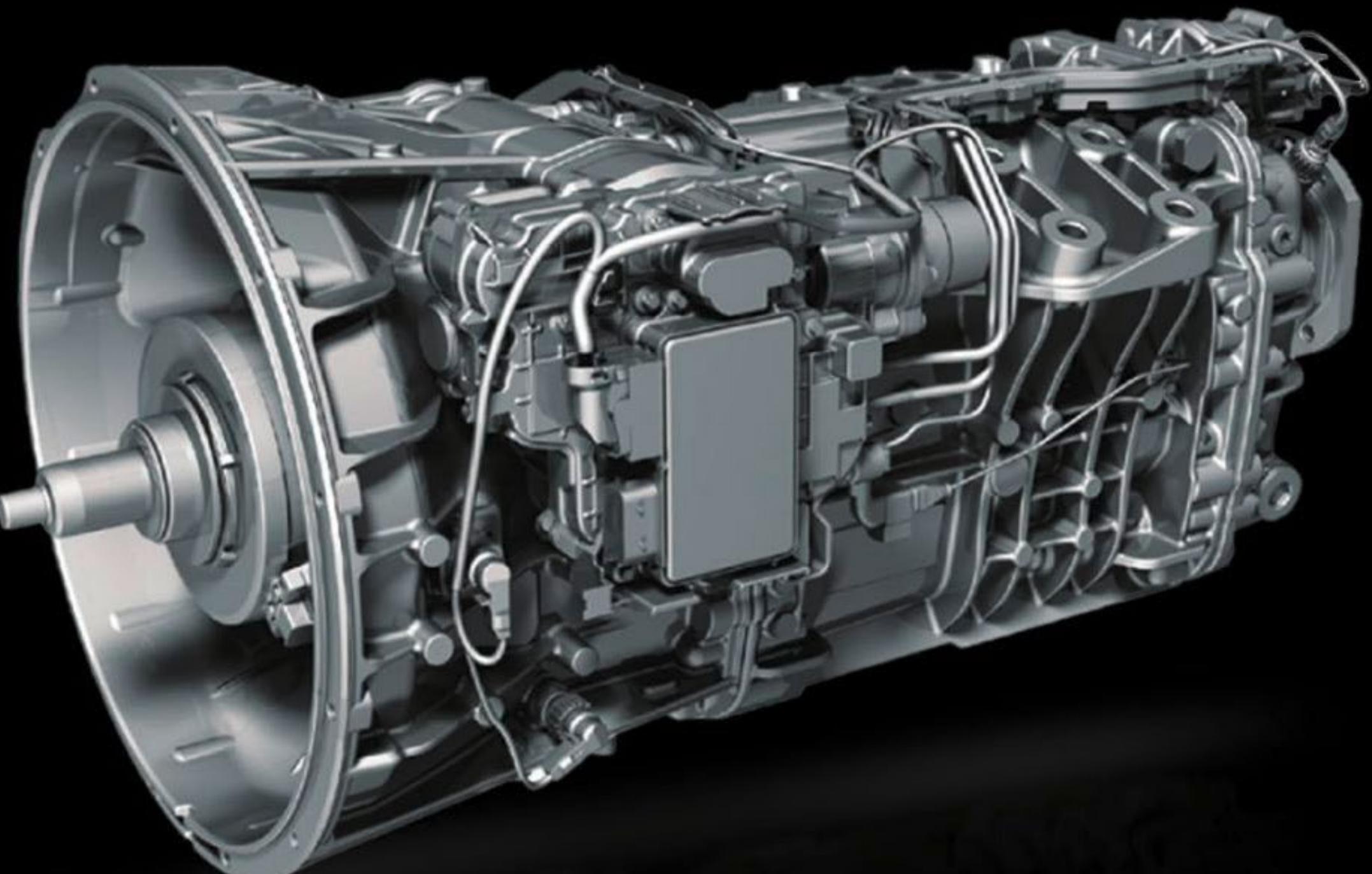
参数和尺寸

最大输入扭矩	2800 牛米
允许最大牵引质量	60 吨
变速箱重量 (不含油)	294 千克/ 337 千克*
加油量	14 升
A = 1033.5 毫米	
B = 624 毫米	
C = 152 毫米	

* 带缓速器



档	1	2	3	4	5	6	7	8	R1	R2	齿比范围
iS	11.722	7.916	5.291	3.636	2.664	1.799	1.203	0.826	10.656	2.422	17.06
iL	9.747	6.583	4.400	3.023	2.215	1.496	1.000	0.687	8.861	2.014	17.06



变速箱

TRC 变速箱



变速箱

适用于极端应用工况的 TRC 变速箱

包含TRC的无同步器的自动变速箱，创新型TRC启动和制动元件将液力启动和液力制动功能融合在同一个系统内。与传统的扭矩转换器解决方案不同的是，发动机的输出通过加注物调节液力涡轮耦合器进行传递。

- 可变涡轮耦合输入使得液力动力传输不受时间限制，从而达到无磨损启动和操作的效果。
- 以及大速比跨距，重载荷操作时可达到毫米级精度，即便牵引阻力很高时也可以实现。
- 无磨损制动得益于集成的主缓速器功能和耦合配置专利技术。



TRC 变速箱

G 280-16 TRC



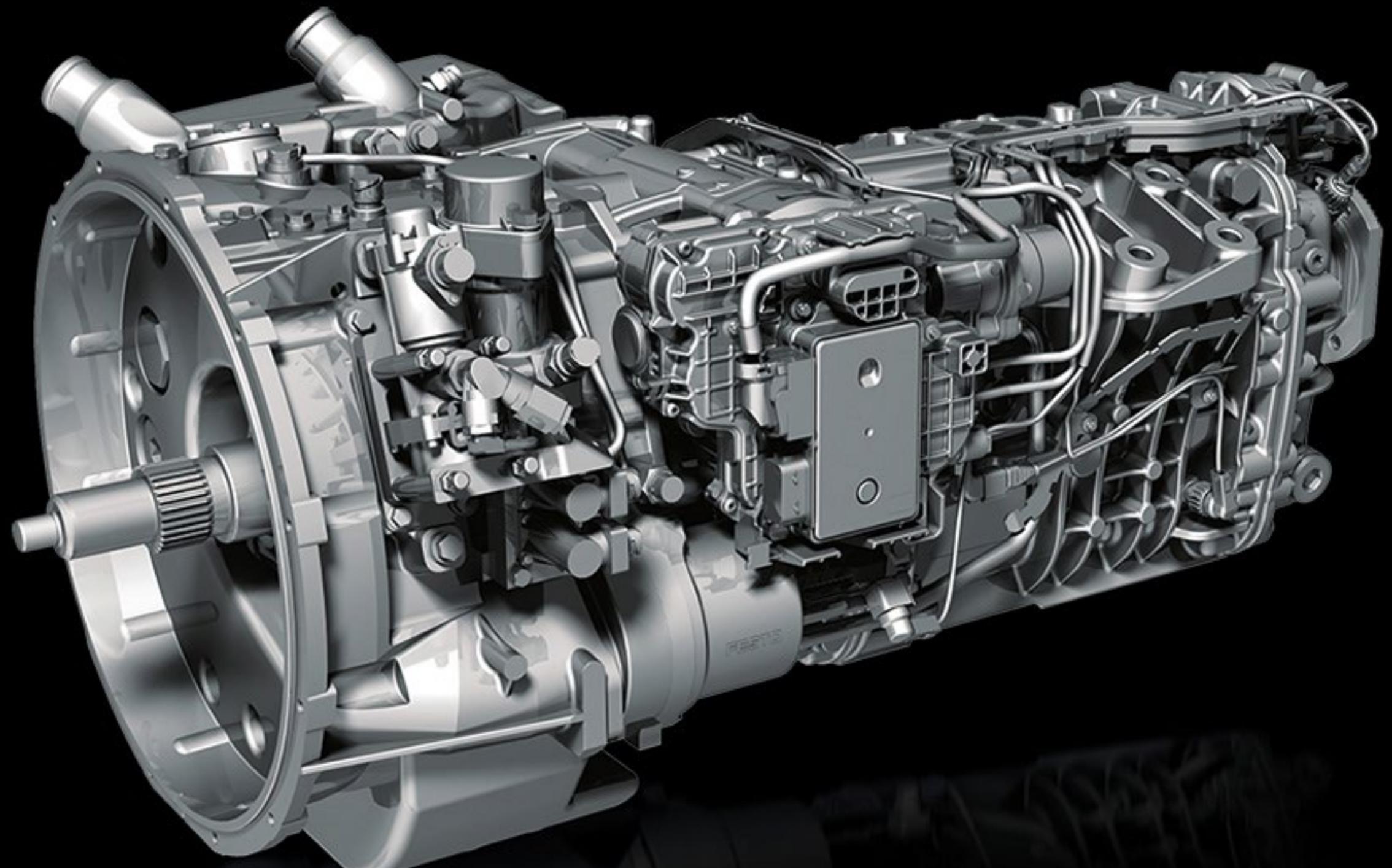
- 宽齿比范围 16 速非同步变速箱
- 配置超速档

参数和尺寸

最大输入扭矩	3000 牛米
允许最大牵引质量	250 吨
变速箱重量 (不含油)	455 千克
加油量	13.5 升
A = 1200 毫米	
B = 690 毫米	
C = 152 毫米	



档	1	2	3	4	5	6	7	8	R1	R2	齿比范围
Ratio	11.722	7.916	5.291	3.636	2.664	1.799	1.203	0.826	10.656	2.422	17.06
Ratio	9.747	6.583	4.400	3.023	2.215	1.496	1.000	0.687	8.861	2.014	17.06



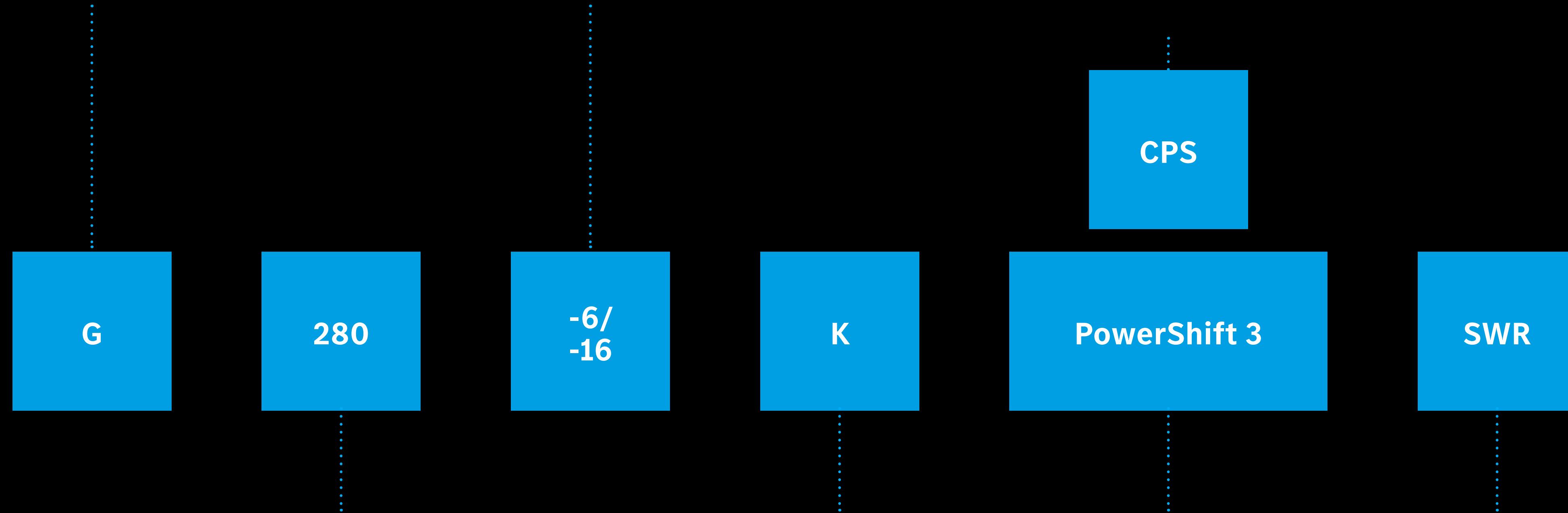
变速箱

命名规则 - 变速箱

G = 变速箱

数字 = 前进档位数

CPS = 变速箱手动换档



G

280

**-6/
-16**

K

CPS

SWR

280 = 最大输入扭矩/10
[2800 牛米]

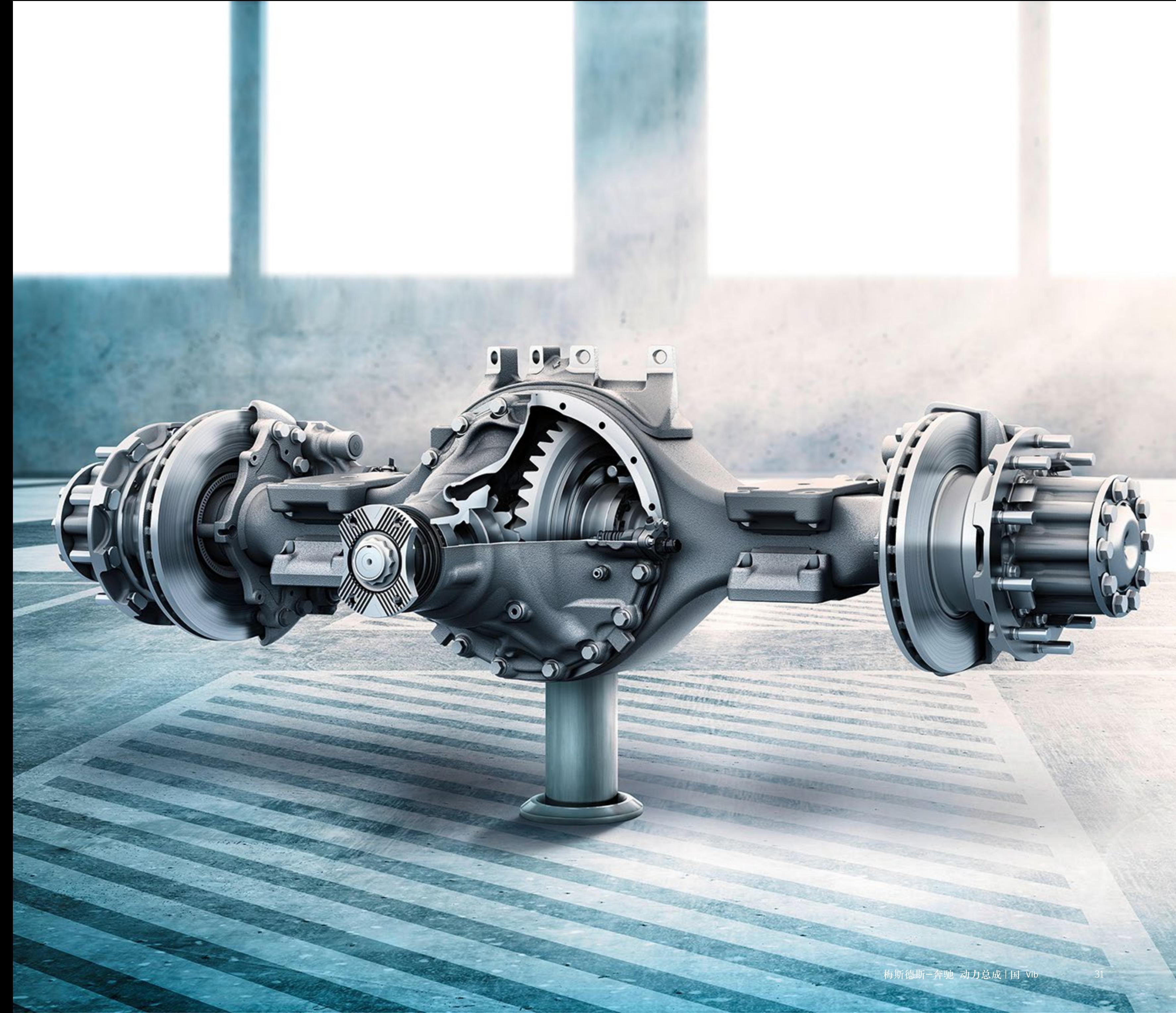
K = 无同步器
S = 有同步器

PowerShift 3 =
变速箱自动换档

TRC = 涡轮缓速离合器
SWR = 水介质辅助缓速器

—
车桥

应用广泛的可靠车桥



车桥产品系列：无微不至的高效

产品特性

我们的产品范围可以满足多种商用车的车桥系统，这些商用车近乎涵盖从城市交通到长途客运，从长途配送到重型卡车的商用车全部应用类型。

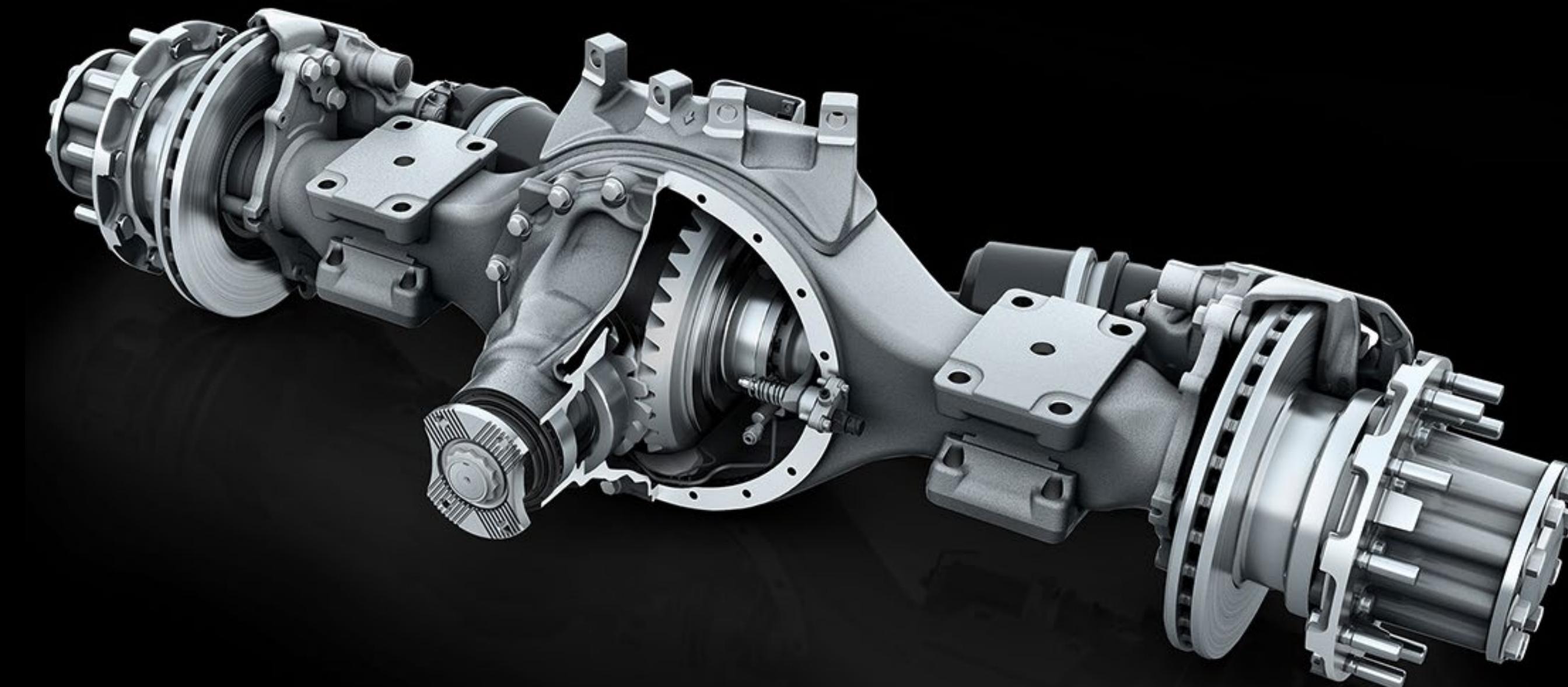
我们重视客户体验，客户要求和客户需求作为新型车桥技术开发的必要条件。

我们与时俱进工程技术创新能力以及位于德国享誉世界的质量驱动型工程，造就了我们车桥的杰出性能，主要表现于以下几方面：

- 可靠性，耐久性
- 燃油经济性
- 良好的静音效果

我们车桥产品的优秀特性以及可靠的服务，博得了全世界顶级汽车制造商的信赖。这将我们推向了全世界最大的商用车车桥生产商之列。

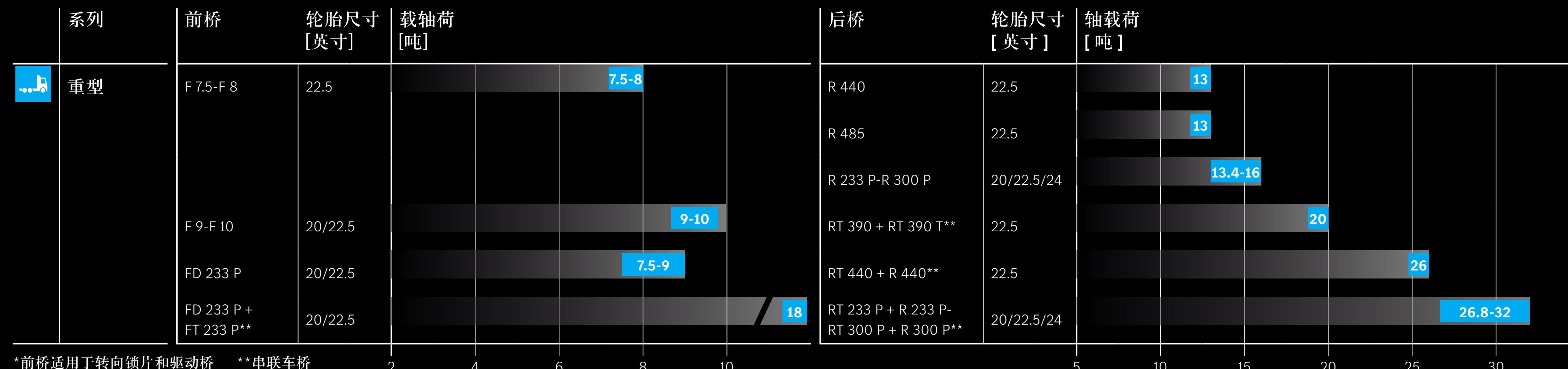
相信自己，探索梅赛德斯-奔驰车桥的更多优势。



车桥

梅赛德斯-奔驰车桥是您最佳选择

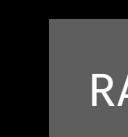
车桥产品型谱：前桥*和后桥



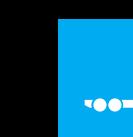
图标含义



手动变速箱



全自动手动变速箱



重卡车桥

车桥

前桥



前桥

高度灵活

前桥产品特性：

- 轮胎尺寸范围从 22.5 英寸
- 轴载荷从 7.5 吨至 10.0 吨 (单轴)
- 车辆总质量 GVWR 从 6.5 吨至 250 吨
- 高燃油经济性设计以适应不同工作环境
- 易于维护, 机油更换周期长
- 齿轮组优化设计, 使用寿命长, 操作更加安静
- 重量优化型技术设计可提供最佳功率/质量比
- 模块化概念针对客户要求提供了最大程度的灵活性
- 适用于左舵车或右舵车

前桥

F 7.5-F 8



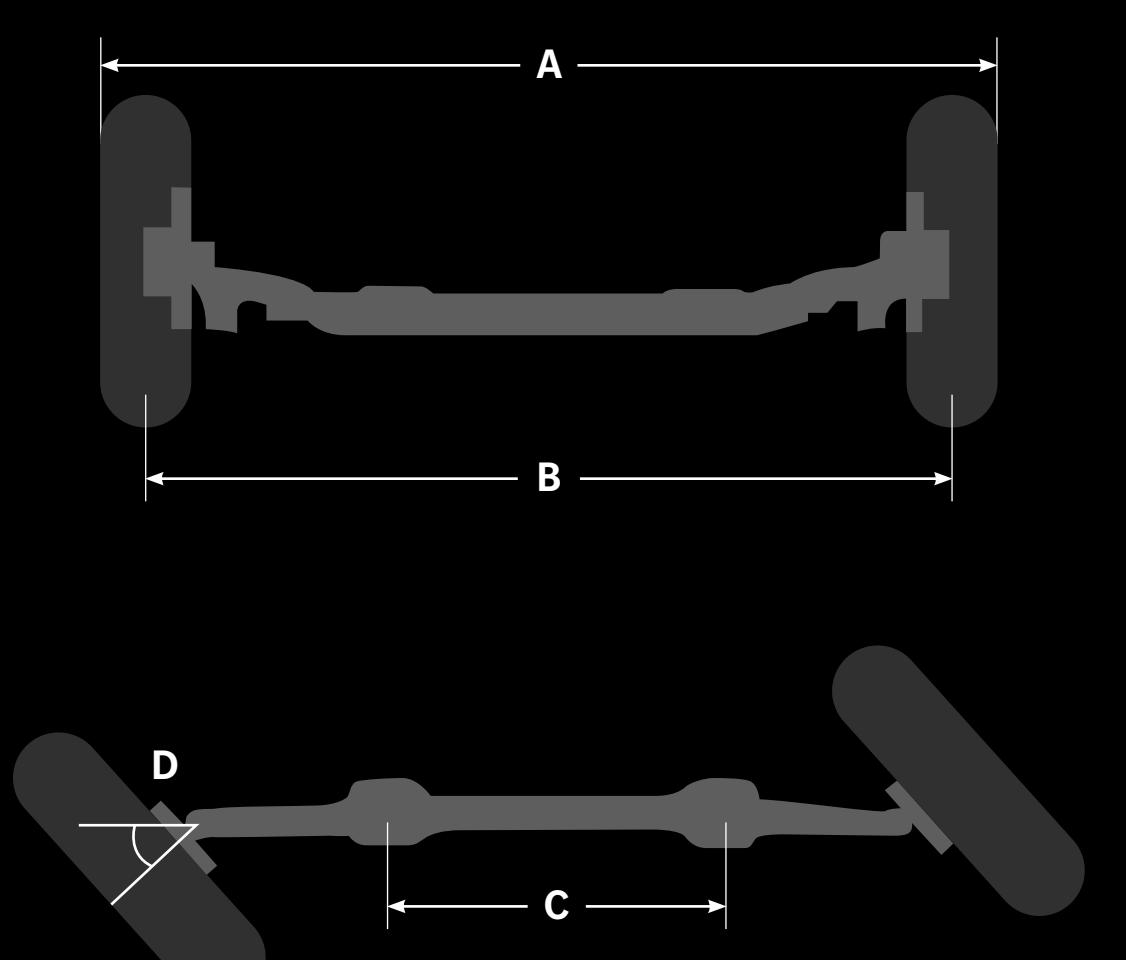
- 锻造横梁，整体转向桥
- 适用于重载车辆



参数和尺寸

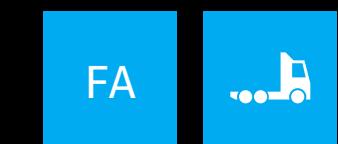
轴载荷	7.5-8 吨
轮端尺寸	22.5 英寸
刹车系统	鼓刹/盘刹
车桥重量*	461 千克
A = 总宽度	2486-2583 前桥
B = 轮距	2046-2140 前桥
C = 簧距	840 前桥
D = 最大转向角	52 度

* 视配置而定



前桥

F9-F10



- 锻造横梁，整体转向桥
- 适用于重载车辆



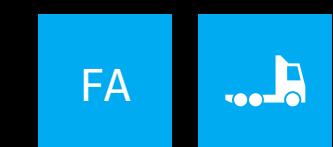
参数和尺寸

轴载荷	9-10 吨
轮端尺寸	22.5 英寸
刹车系统	鼓刹/盘刹
车桥重量*	463 千克
A = 总宽度	2486-2583 前桥
B = 轮距	2046-2153 前桥
C = 簧距	840 前桥
D = 最大转向角	48度

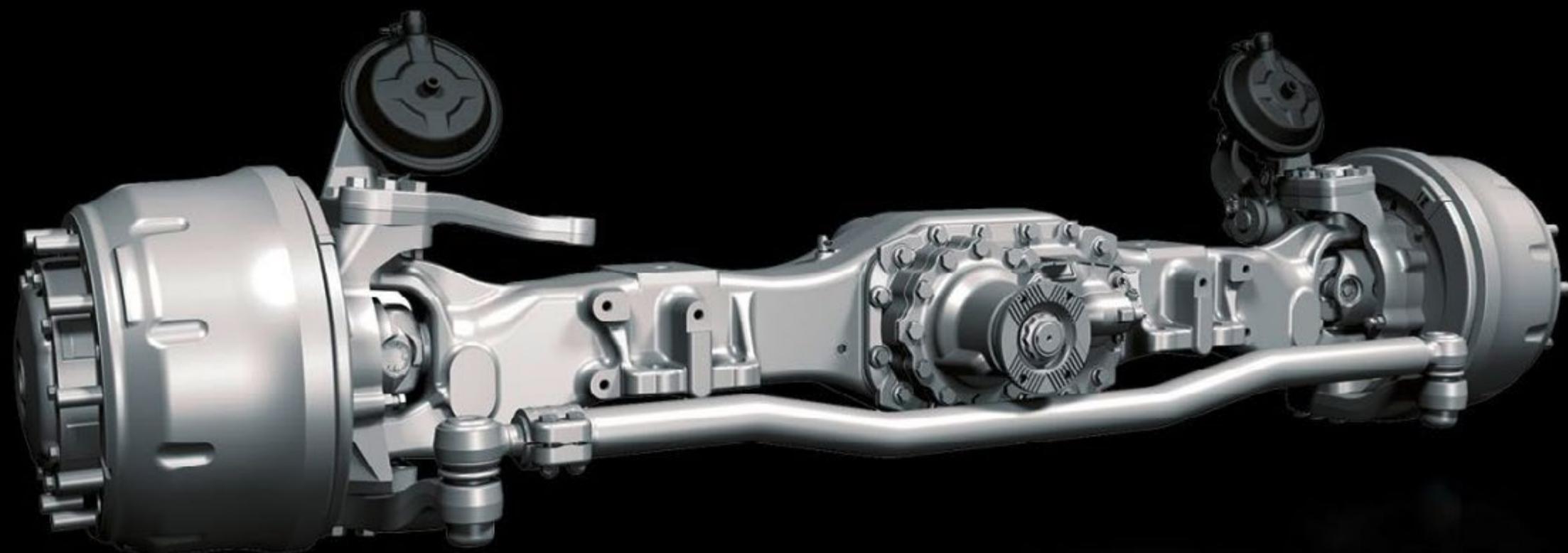
* 视配置而定

前桥

FD 233 P



- 铸造桥壳可转向的驱动行星齿轮桥
- 适用于重载车辆



参数和尺寸

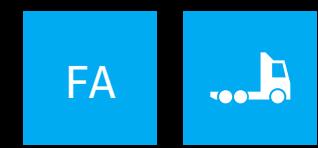
轴载荷	7.5-9 吨
轮端尺寸	22.5 英寸
刹车系统	鼓刹
驱动方式	双减/行星齿轮
车桥重量*	738 千克
A = 总宽度	2480-2506 前桥
B = 轮距	1997-2092 前桥
C = 簧距	840/875 前桥
D = 最大转向角	42度

* 视配置而定

A: Total width
B: Wheelbase
C: Axle track
D: Maximum steering angle

前桥

FD 233 P + FT 233 P



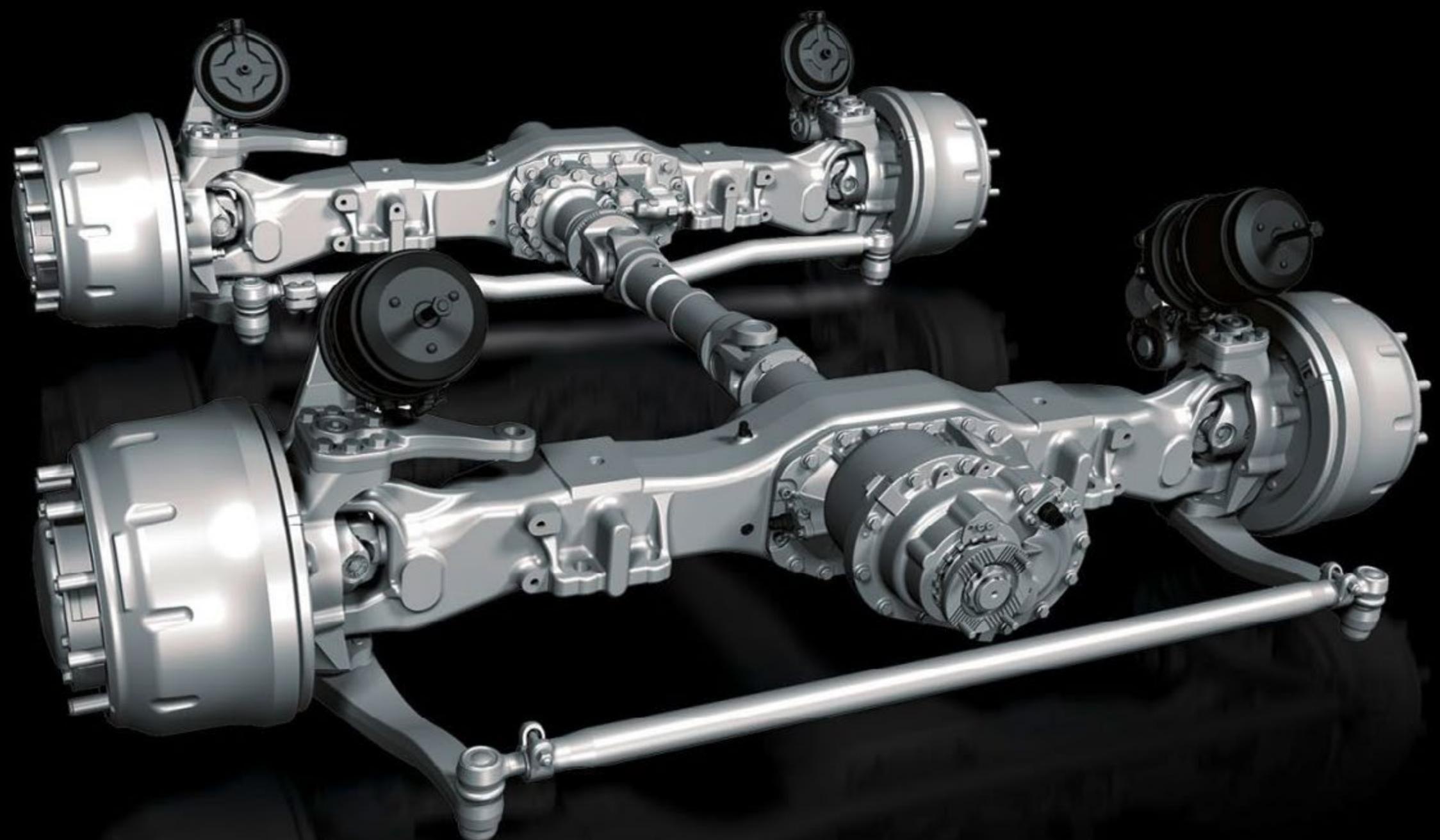
- 铸造桥壳可转向的驱动行星齿轮串联车桥
- 适用于重载车辆

参数和尺寸

轴载荷	18 吨（串联）
轮端尺寸	22.5 英寸
刹车系统	鼓刹
驱动方式	双减/行星齿轮
车桥重量*	1621 千克
A = 总宽度	2480-2506 前桥
B = 轮距	1997-2092 前桥
C = 簧距	840 前桥
D = 最大转向角	38度

* 视配置而定

The technical diagram illustrates the front axle assembly with four main dimensions labeled A through D. Dimension A is the total width of the axle, measured between the outer edges of the wheel hubs. Dimension B is the wheelbase, measured between the centers of the two wheels. Dimension C is the track width, measured between the centers of the two axles. Dimension D indicates the maximum steering angle of the front wheel.



车桥

从容应对千变万化的路况



从容应对千变万化的路况

后桥产品特性

- 轮胎尺寸范围从 17.5 英寸到 24 英寸
- 双曲面齿轮和行星齿轮驱动
- 齿圈直径从 233 前桥 至 485 前桥
- 轴载荷从6.2吨至16吨（单轴）
- 车辆总质量 GVWR 从 6.5 吨至 250 吨
- 高燃油经济性
- 易于维护，机油更换周期长
- 齿轮组优化设计，使用寿命长，操作更加安静
- 得益于重量优化设计，可以增加更多的配载
- 免维护轮毂
- 新主减的主动机油管理系统设计实现油耗的进一步降低

梅赛德斯-奔驰后桥

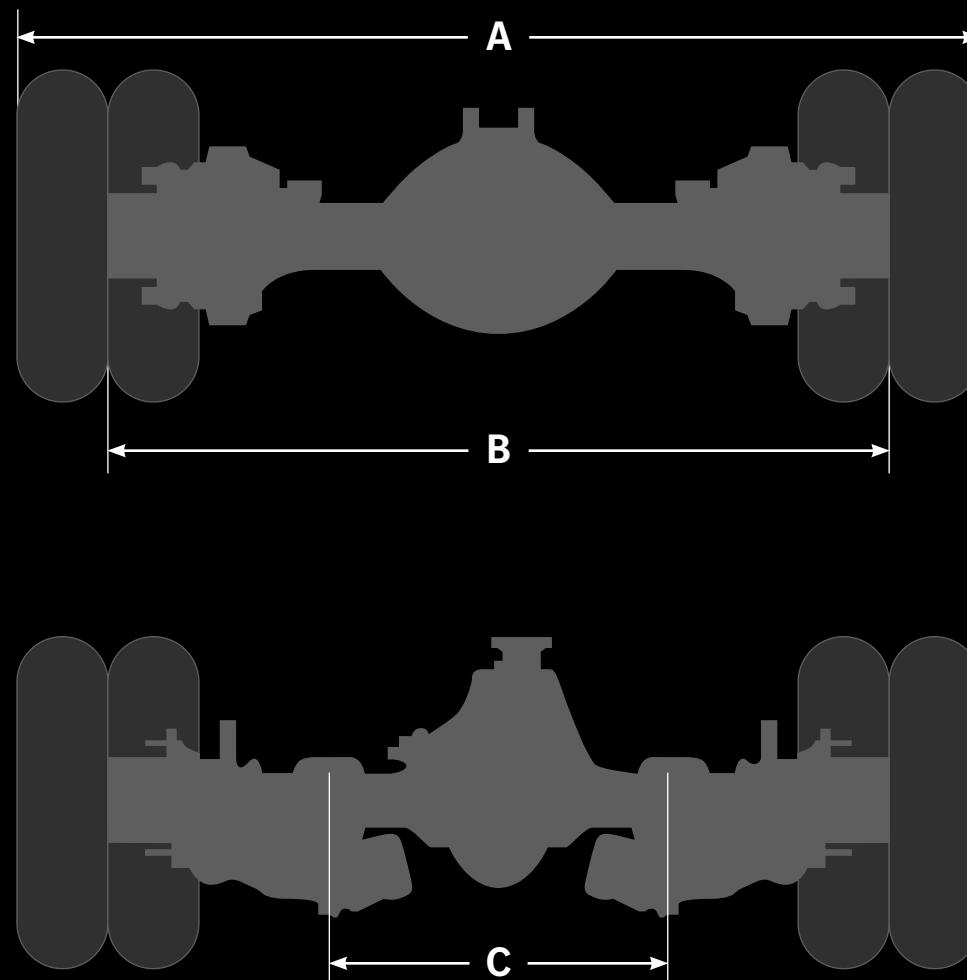
R 440



- 焊接车桥壳
- 适用于轻载车辆

参数和尺寸

轴载荷	13 吨
轮端尺寸	22.5 英寸
刹车系统	盘刹
悬挂	空气弹簧/钢板弹簧
驱动形式	单减/双曲面齿轮
车桥重量*	680 千克
A = 总宽度	2410-2482 前桥
B = 轮距	1802-1910 前桥
C = 簧距	930 前桥
齿圈直径	440 前桥



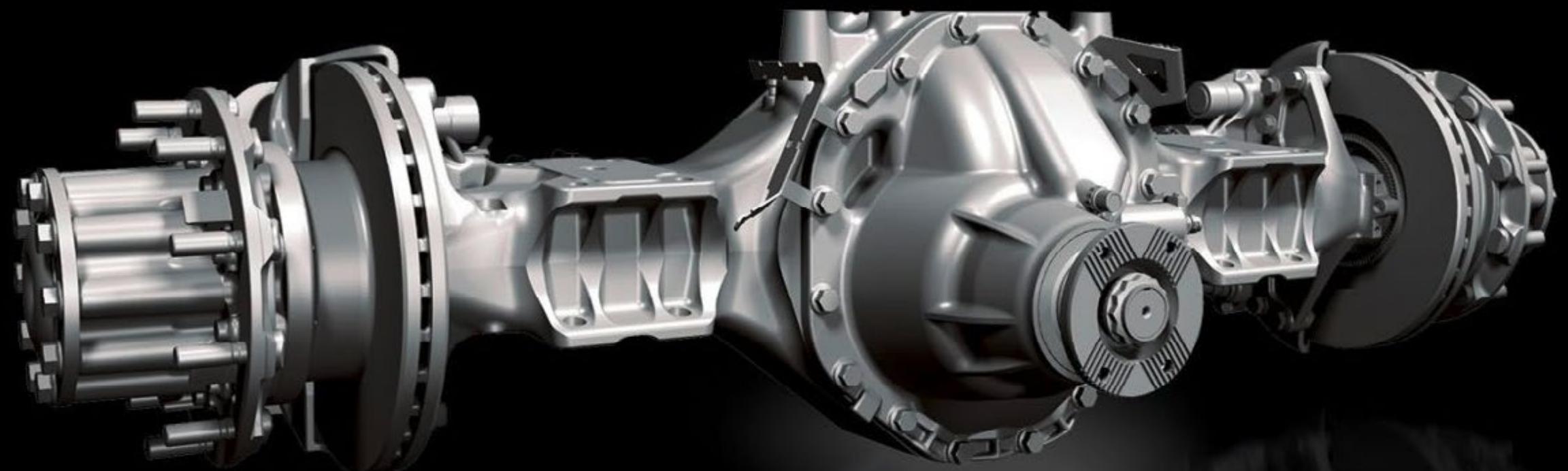
* 视配置而定

梅赛德斯-奔驰后桥

R 485

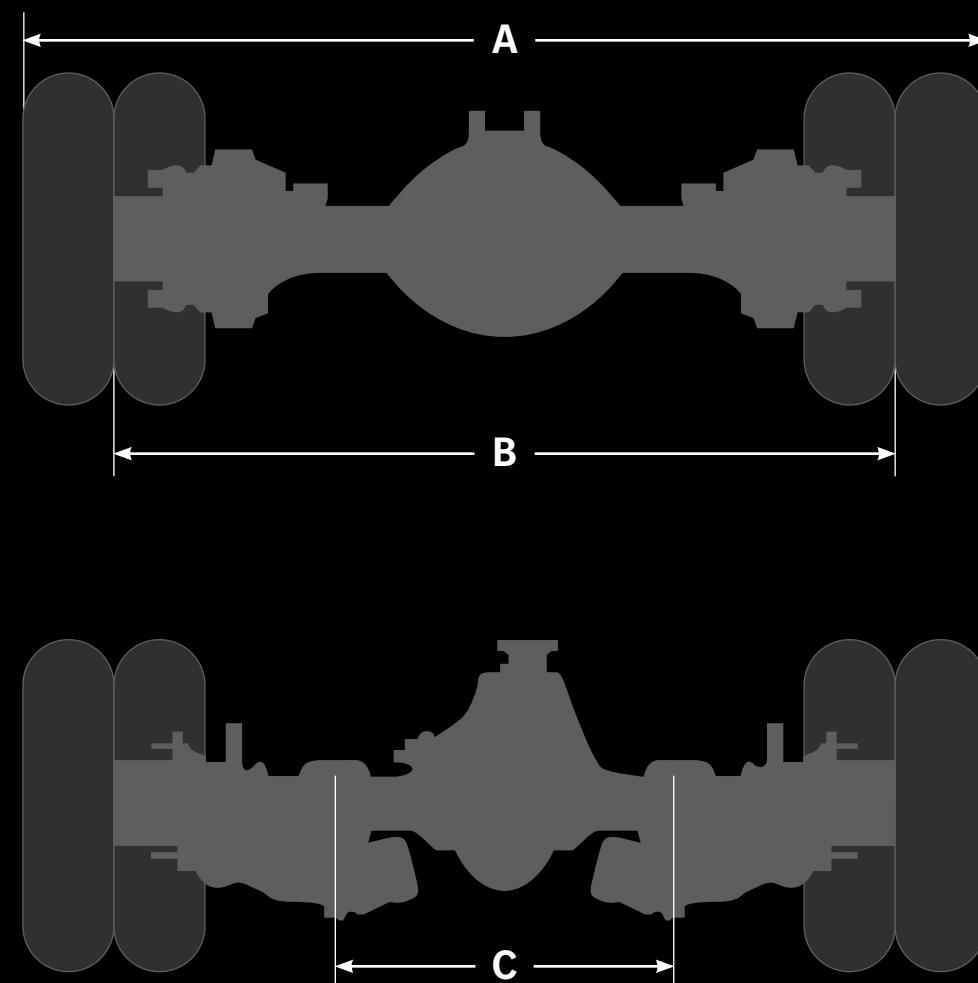


- 适用于大扭矩发动机的铸造车桥壳
- 适用于重载车辆



参数和尺寸

轴载荷	13 吨
轮端尺寸	22.5 英寸
刹车系统	盘刹
悬挂	空气弹簧/钢板弹簧
驱动形式	单减/双曲面齿轮
车桥重量*	765 千克
A = 总宽度	2422-2482 前桥
B = 轮距	1802-1804 前桥
C = 簧距	930 前桥
齿圈直径	485 前桥



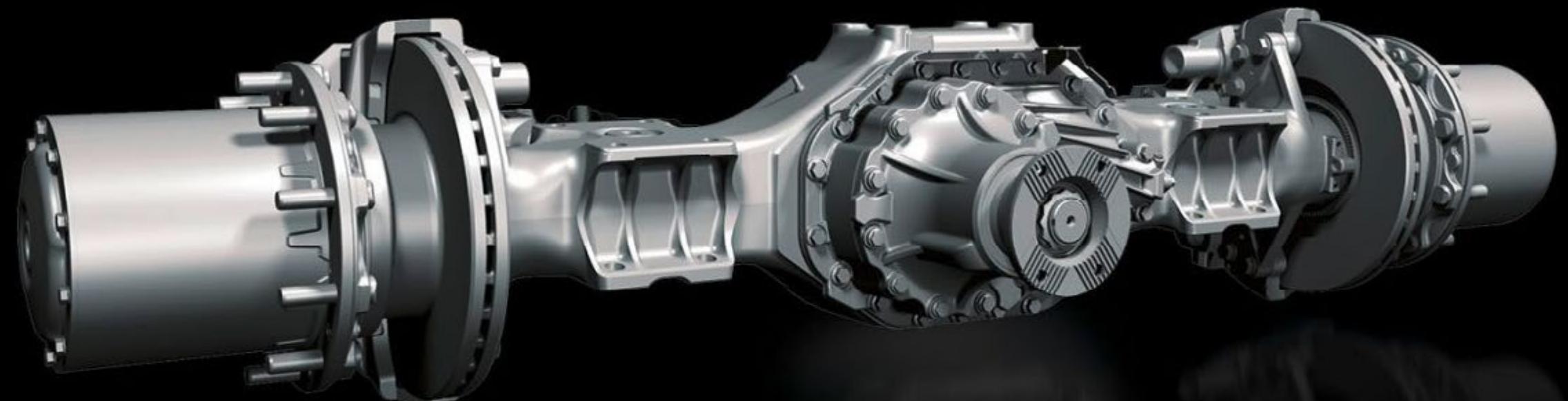
* 视配置而定

梅赛德斯-奔驰后桥

R 233 P-R 300 P

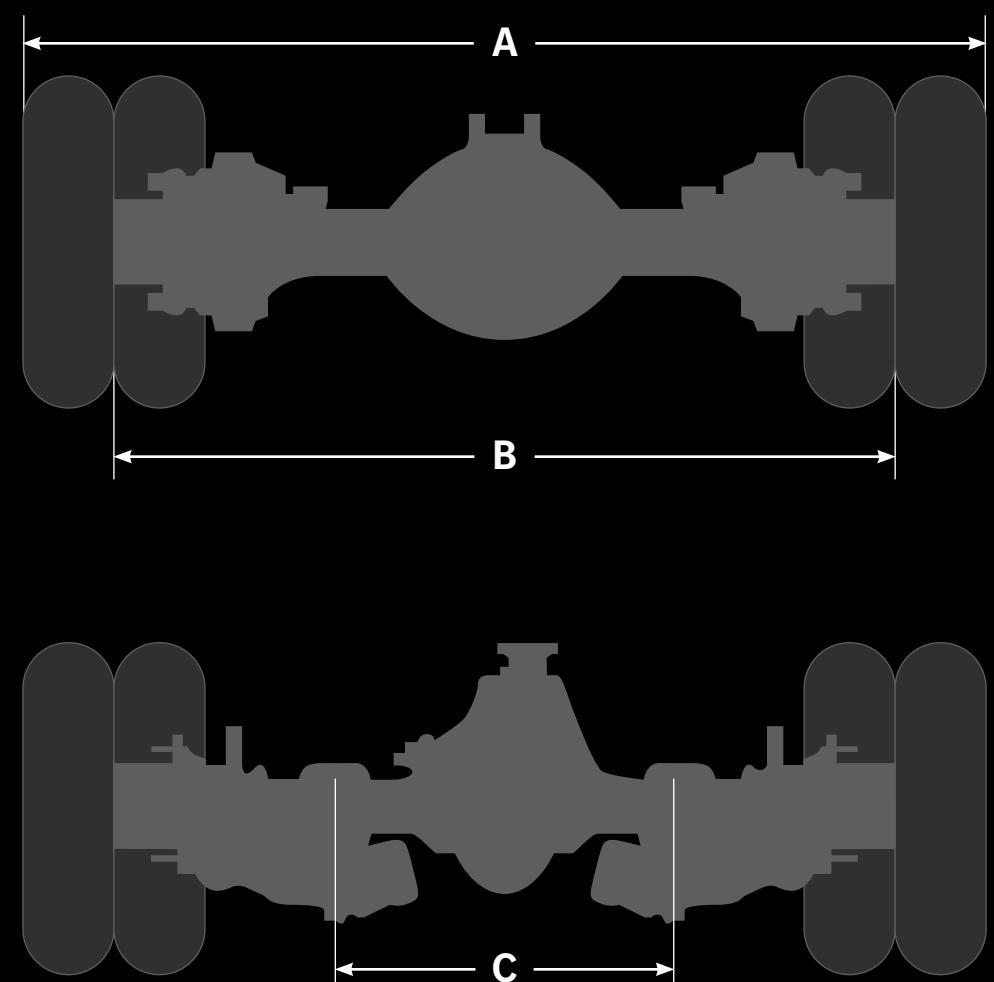


- 行星齿轮桥，铸造车桥壳
- 适用于重载车辆



参数和尺寸

轴载荷	13.4-16 吨
轮端尺寸	22.5 英寸
刹车系统	盘刹
悬挂	空气弹簧/钢板弹簧
驱动形式	双减/行星齿轮
车桥重量*	792 千克
A = 总宽度	2407-2775 前桥
B = 轮距	1800-2039 前桥
C = 簧距	930 前桥
齿圈直径	233/300 前桥



* 视配置而定

梅赛德斯-奔驰后桥

RT 233 P + R 233 P

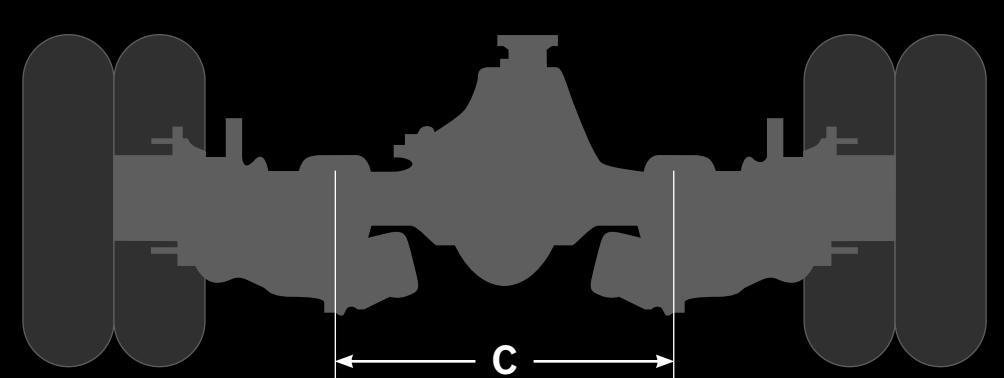
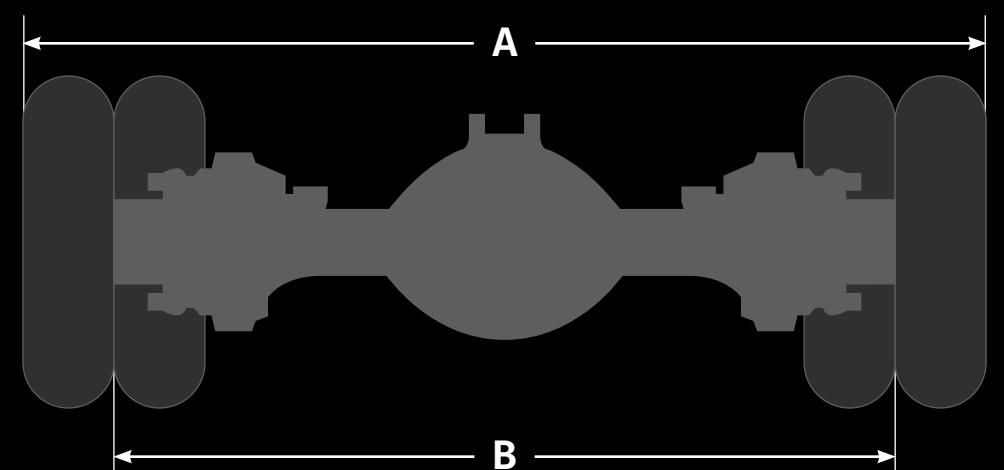
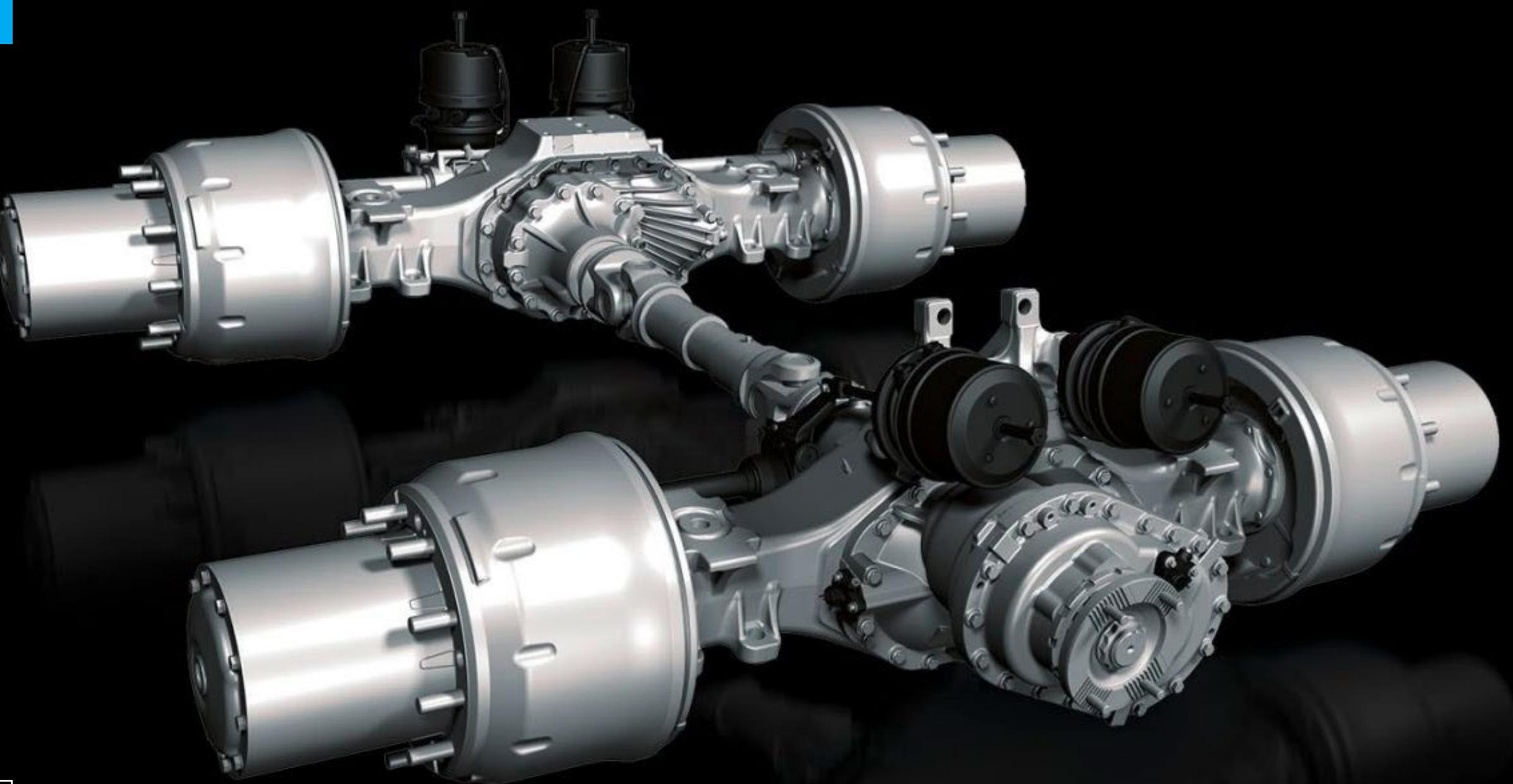
RT 300 P + R 300 P

- 串联，铸造桥壳的行星齿轮车桥
- 适用于重载车辆

参数和尺寸

轴载荷	26.8-32 吨（串联）
轮鼓尺寸	22.5 英寸
刹车系统	盘刹
悬挂	空气弹簧/钢板弹簧
驱动形式	双减/行星齿轮
车桥重量*	1643 千克（串联）
A = 总宽度	2407-2775 前桥
B = 轮距	1800-2039 前桥
C = 簧距	930 前桥
齿圈直径	233/300前桥

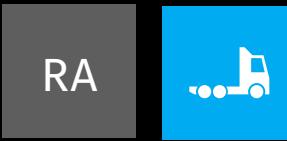
* 视配置而定



梅赛德斯-奔驰后桥

RT 390 + RT 390 T

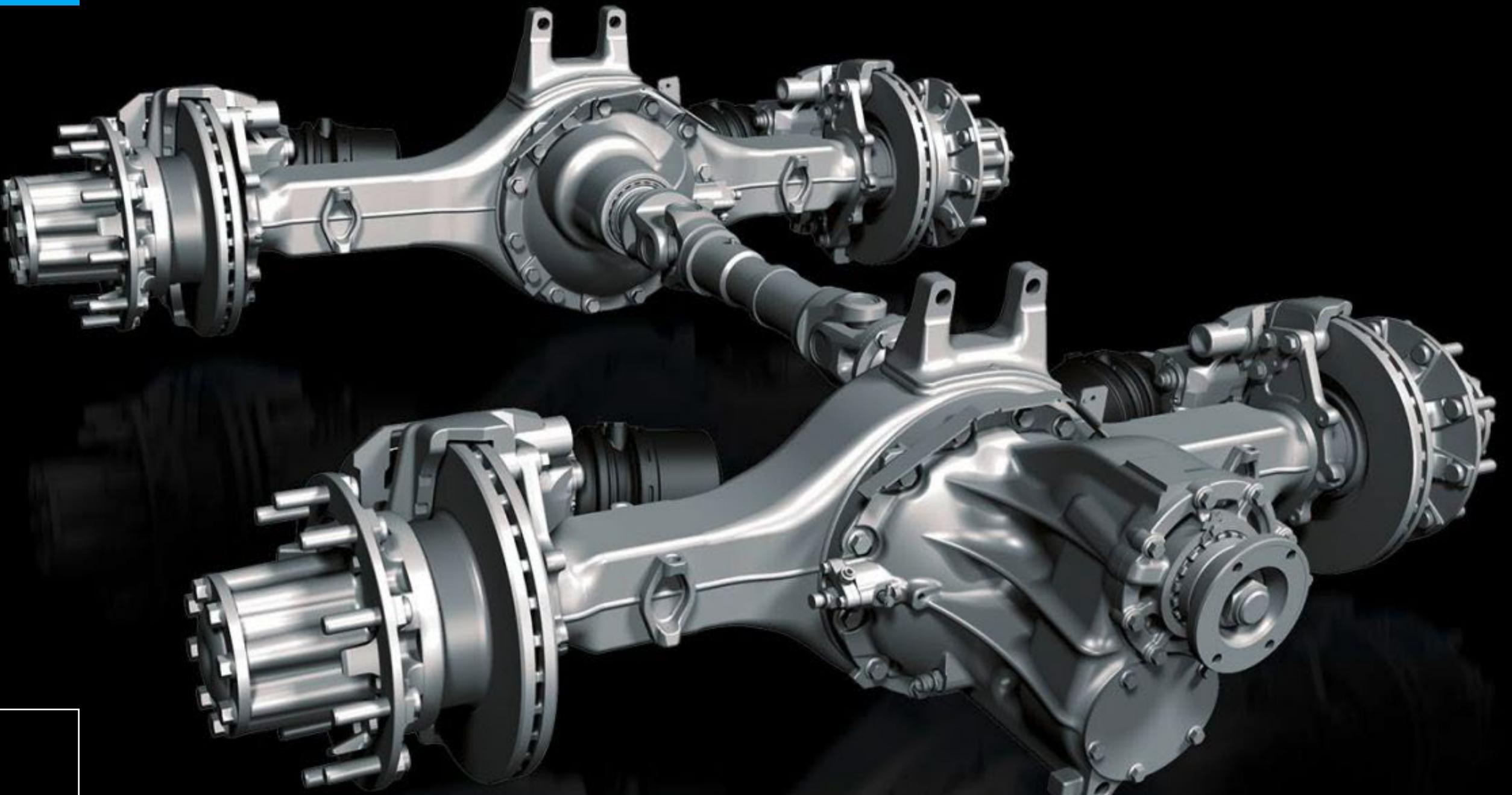
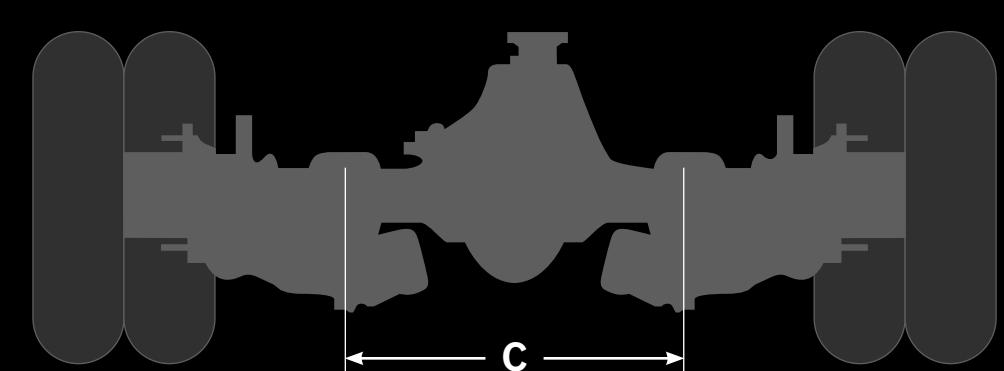
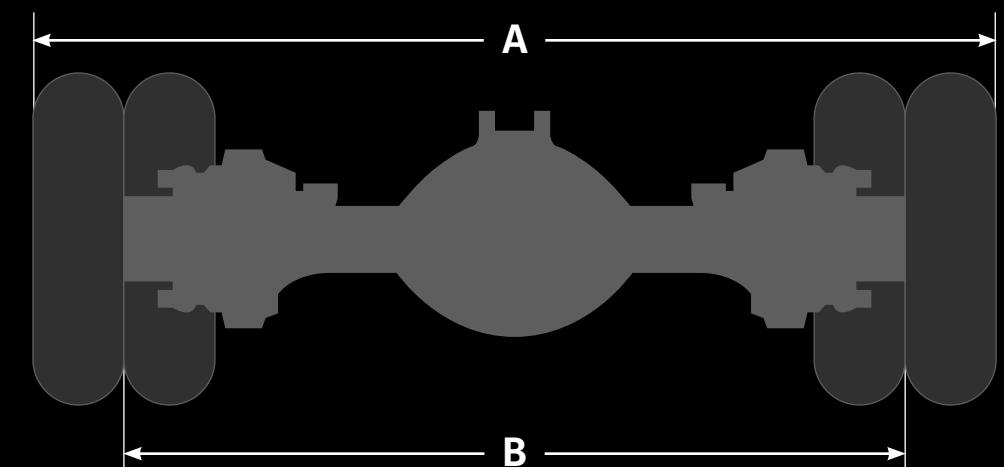
- 串联，焊接车桥壳
- 适用于重载车辆



参数和尺寸

轴载荷	20 吨（串联）
轮鼓尺寸	22.5 英寸
刹车系统	盘刹
悬挂	空气弹簧/钢板弹簧
驱动形式	双减/行星齿轮
车桥重量*	1255 千克（串联）
A = 总宽度	2441-2501 前桥
B = 轮距	1821-1823 前桥
C = 簧距	990 前桥
齿圈直径	390 前桥

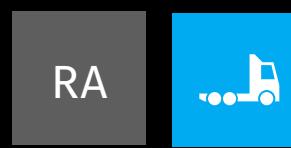
* 视配置而定



梅赛德斯-奔驰后桥

RT 440 + R 440

- 串联，焊接车桥壳
- 适用于重载车辆

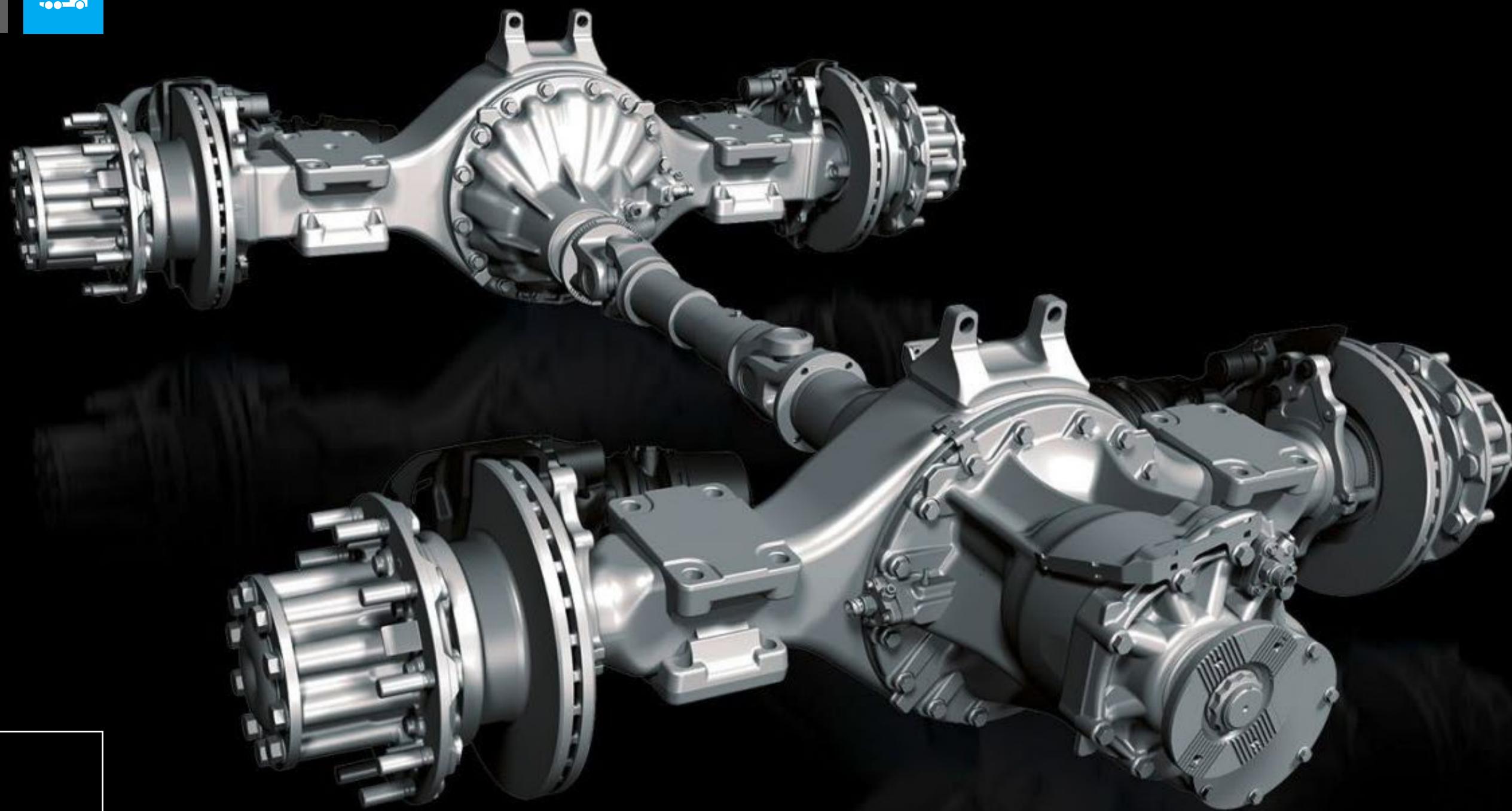


参数和尺寸

轴载荷	26 吨（串联）
轮端尺寸	22.5 英寸
刹车系统	盘刹
悬挂	空气弹簧/钢板弹簧
驱动形式	双减/行星齿轮
车桥重量*	1482 千克（串联）
A = 总宽度	2410-2482 前桥
B = 轮距	1802-1910 前桥
C = 簧距	930 前桥
齿圈直径	440 前桥

* 视配置而定

The technical drawings illustrate the front bridge assembly. Dimension A represents the total width of the bridge, spanning from the center of the left wheel hub to the center of the right wheel hub. Dimension B represents the wheelbase, measured between the centers of the two wheel hubs. Dimension C represents the distance between the centers of the two coil springs.



命名规则 - 车桥

非驱动桥

F = 前桥



9 = 轴载荷 9 吨

驱动桥

R = 后桥
RT = 串联后桥
FD = 前驱动桥
FT = 前串联驱动桥



440 =
齿圈直径 440 前桥

服务

多元化服务



服务

我们全球化的服务网络

在持续优化客户支持的同时最大限度的减少客户卡车停机的时间。尽享全球超过2400家梅赛德斯-奔驰授权卡车服务中心所带来的优势和便利。



您的下一站服务中心：
在线服务商



服务

备件供应

我们将确保您在初始投资多年以后仍可购买到所需备件。我们的备件质量等级和可靠性方面均与部件系统的设定标准相同。这一承诺代表着您为我们的动力总成饥饿绝方案所付出的资本投入能够得到持久的保障。

对于价格比较敏感的客户，我们也提供了一个原厂再制造零部件的投资组合可供选择 - 这可以在节省成本的同时也保证同样的品质。



服务

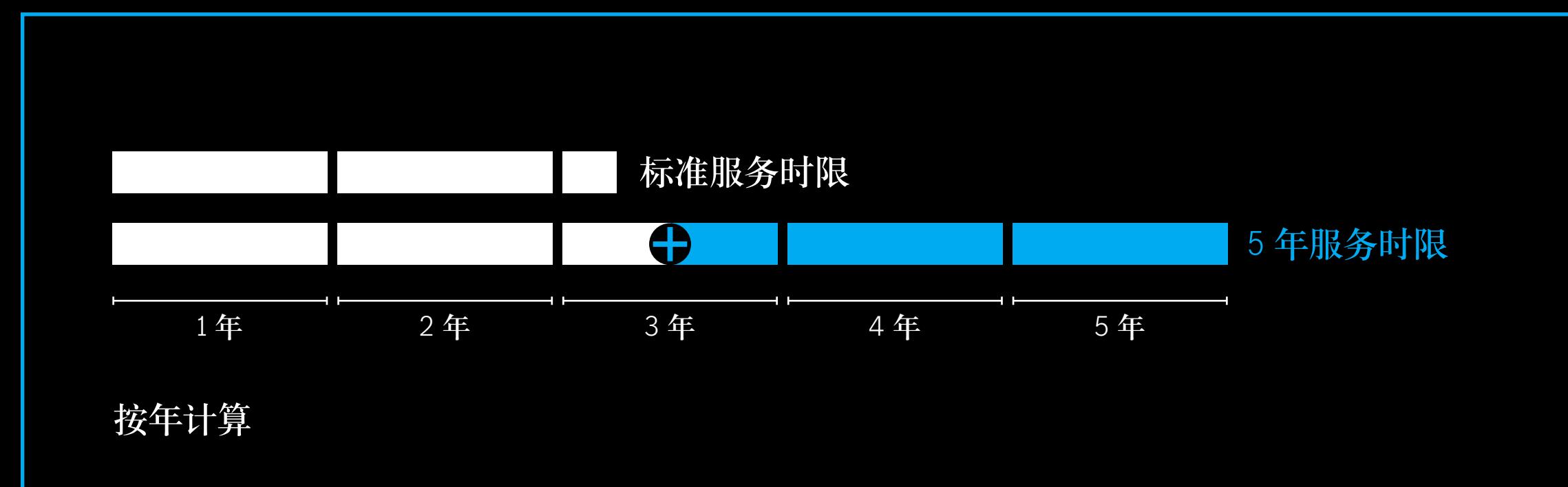
延保服务 - 品质保障

我们所提供的延保服务将使您的产品品质提升更高等级。

梅赛德斯-奔驰动力总成发动机系统的客户享有可延长至 5 年的服务保障，这将使您发动机系统带来额外的价值。

得益于 5 年的动力总成系统的服务保障 – 我们新的延保计划覆盖 500,000 公里 以及 300,000 次启停：
制造商对您动力总成产品 5 年服务保障。

服务覆盖形式



延保的优势*:

集成的动力总成系统:

- ✓ 5 年的保修年限
- ✓ 最多 500,000 公里
- ✓ 300,000 次启停
- ✓ 包括后处理系统
- ✓ 包括了发电机, 启动机和相关附件
- ✓ 包括了曲轴箱密封环
- ✓ 包括了电子控制元件
- ✓ 已在成熟市场得到认可

服务

增值服务

动力总成的完美匹配提供了更高的性能, 更低油耗的同时也降低运营维护成本。我们也提供根据您的需求提供零部件定制化的服务。由梅赛德斯-奔驰打造的动力总成系统是在质量和效率上发动机系统, 变速箱和车桥完美组合。

我们根据客户的需求在公路汽车定制梅赛德斯-奔驰动力总成系统的配置。

若想了解更多技术方面的信息或者了解安装图纸等细节信息, 请联系我们的销售团队:

Sales External Customers
Daimler Truck AG
HPC DTF3B
70771 Leinfelden-Echterdingen
Germany

powertrain.mercedes-benz-trucks.com



附录

产品一览表



附录

发动机系统

型号	气缸	排量 [升]	功率 [千瓦]	扭矩 [牛米]	卡车	客车
OM 470	L6	10.7	240 ¹ . 265. 290. 315. 335	1700. 1800 ¹ . 1900. 2100. 2200 ²	x	x
OM 471	L6	12.8	310 ¹ . 330 ¹ . 350. 375. 390 ¹	2100 ¹ . 2200 ¹ . 2300. 2500. 2600 ¹	x	x
OM 473	L6	15.6	380. 425. 460	2600. 2800. 3000	x	

¹ 最大输出能力仅适用于卡车。

² 最大输出能力仅适用于客车。

附录

变数箱

型号	速比	前进档位	最大输入扭矩 [牛米]	卡车	客车
G 211-12 PowerShift 3	14.93-1.00/14.93	12	2200	x	
G 230-12 PowerShift 3	11.67-0.78/14.93	12	2400	x	
G 281-12 PowerShift 3	14.93-1.00/14.93	12	2800	x	
G 330-12 PowerShift 3	11.64-0.78/14.93	12	3300	x	
G 280-16 PowerShift 3	11.72-0.69/16.99	16	2800	x	
G 280-16 TRC	11.72-0.69/16.99	16	3000	x	

附录

车桥

型号[前桥]	轮鼓尺寸[英寸]	轴荷[吨]	卡车	客车
FO 7.5	22.5	7.5		x
F 7.5-F 8	22.5	7.5-8	x	x
F 9-F 10	22.5	9-10	x	x
FD 233 P	22.5	7.5-9	x	
FD 233 P + FT 233 P	22.5	18	x	

型号[后桥]	轮鼓尺寸[英寸]	轴荷[吨]	卡车	客车
R 440	22.5	11.5-13	x	x
RO 440	22.5	11.5-13		x
R 485	22.5	13	x	
R 233 P-R 300 P	22.5	13.4-16	x	
RT 233 P + R 233 P-RT 300 P + R 300 P	22.5	26.8-32	x	
RT 390 + RT 390 T	22.5	20	x	
RT 440 + R 440	22.5	26	x	

2022 年 09 月

提示：由于此出版物于2020年10月份出版，产品信息可能有所更改。制造商在刊物出版后期间仍保留更改设计，字体，配色和规格的权力。

同时也为了尊重及考虑经销商的需求进行合理的更改。其中若制造商或供应商使用符号或者数字描述订单或者订单的主题，不得仅从这些符号或数字派生任何权力。一些插图可能显示一些可选附件或设备，但这都不是标准技术规范的一部分。由于受印刷精确度影响，实际物品与图片会有色差存在。

此出版物将面向全球印发。这可能会使某些产品不在某些区域销售。所涉及的相关法规，法律和税收只在德意志联邦共和国有效，同时在出版的时候都符合相关规定要求。

Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany, TT/LPS

5330 6100 03-01/0922